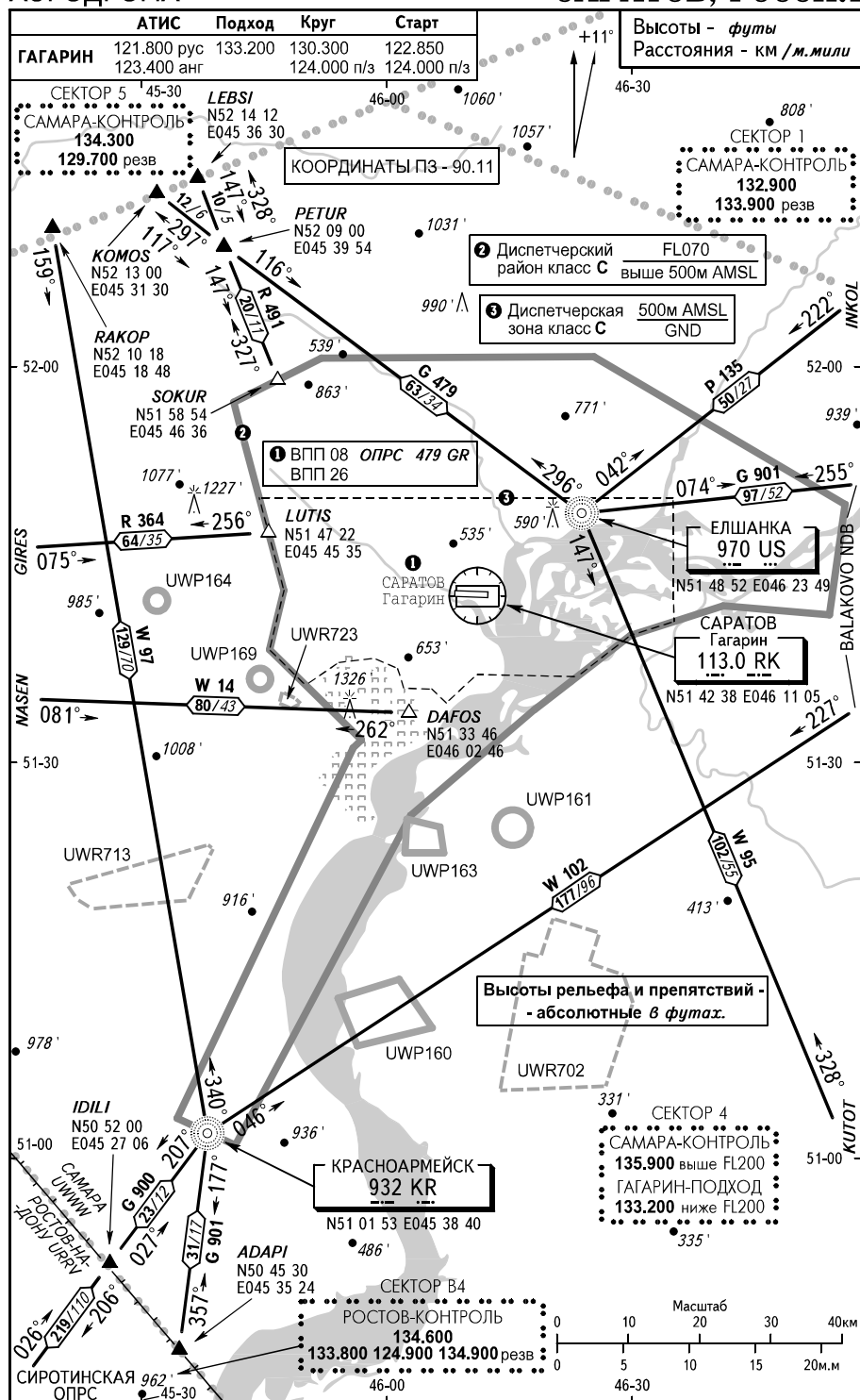


18 июл 19 **2A-1**
САРАТОВ, РОССИЯ



ИЗМ: Новая схема

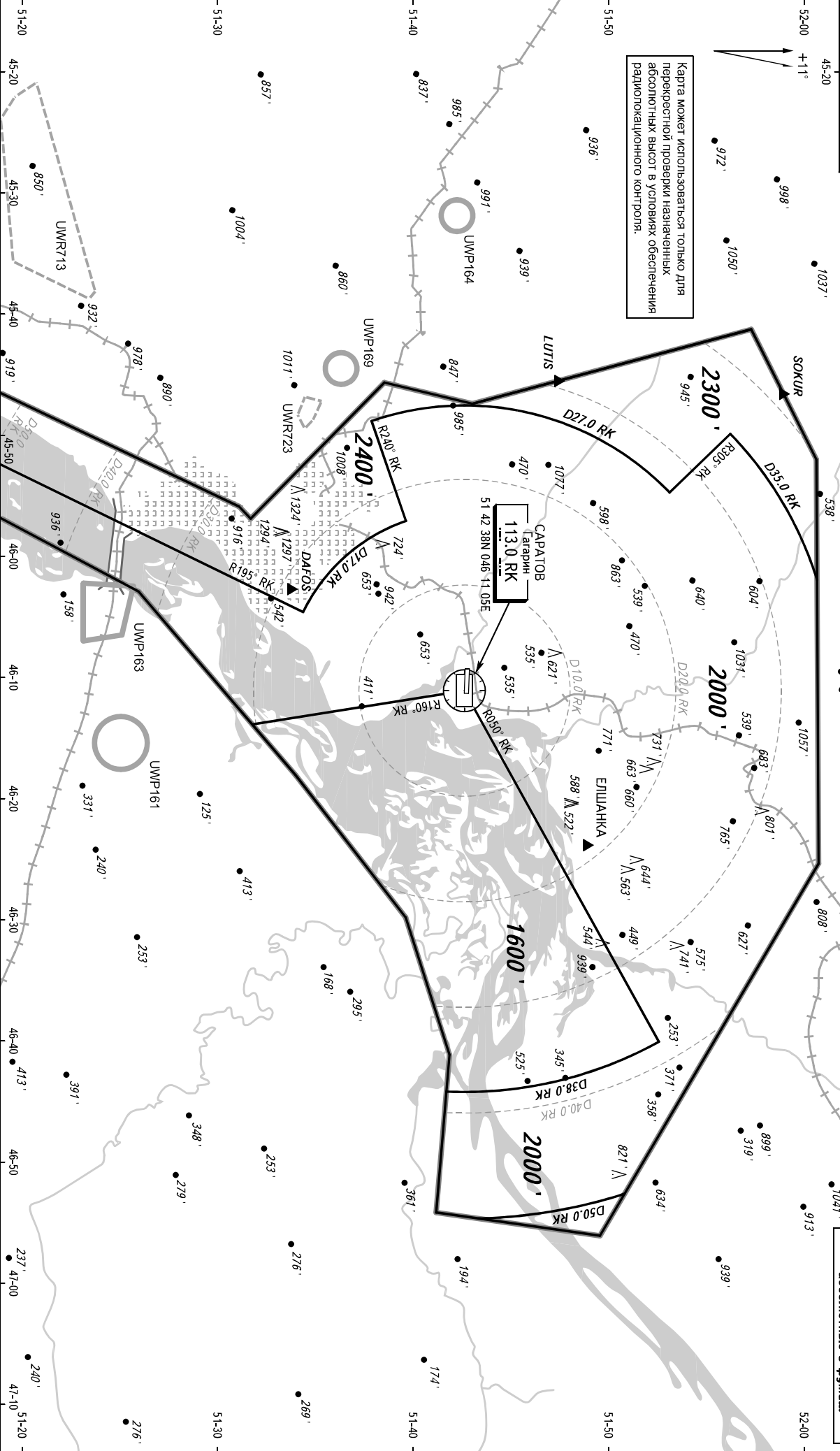
© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОБВЛ"

ОБЗОРНАЯ КАРТА МИНИМАЛЬНЫХ
АБСОЛЮТНЫХ ВЫСОТ ОВД

18 июля 19 **2А-3**
САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

АТИС	Подход	Круг	Старт
ГАГАРИН	121.800 РУС	133.200	130.300 122.850
Высоты - Филиты	123.400 ант		124.000 п/з 124.000 п/з
Расстояния - км / м.мили	45-30	45-40	

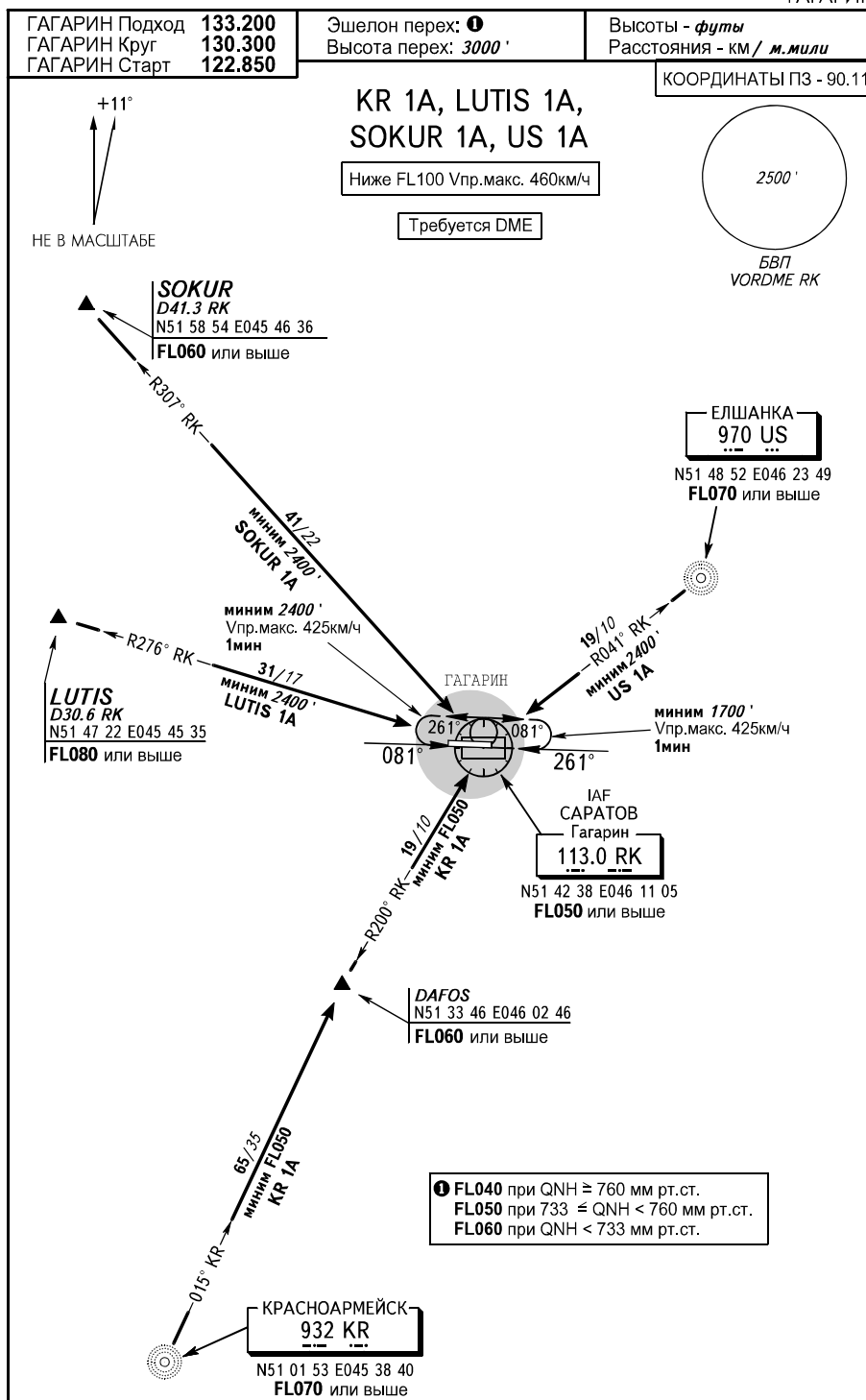
КООРДИНАТЫ ПЗ - 90.11
47-10
Высоты рельефа и препятствий - - абсолютные в Филит.



Карта может использоваться только для
перекрестной проверки назначенных
абсолютных высот в условиях обеспечения
радиолокационного контроля.

ПОДХОД
ВПП: 08/26

18 июл 19 **2Б-1**
САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

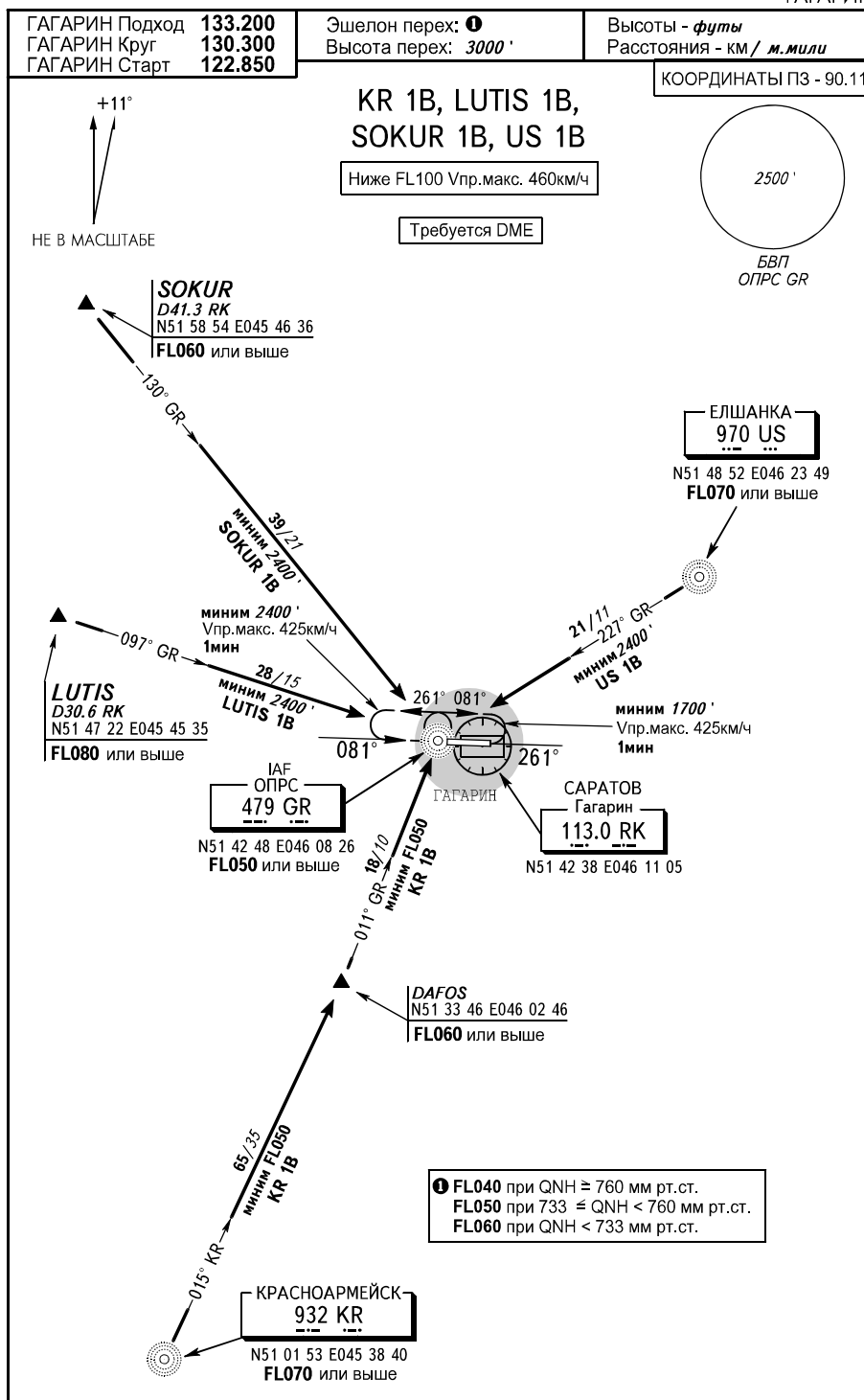


ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОДХОД
ВПП: 08/26

18 июл 19 **2Б-2**
САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН



ВПП: 08

18 июл 19

2Б-3

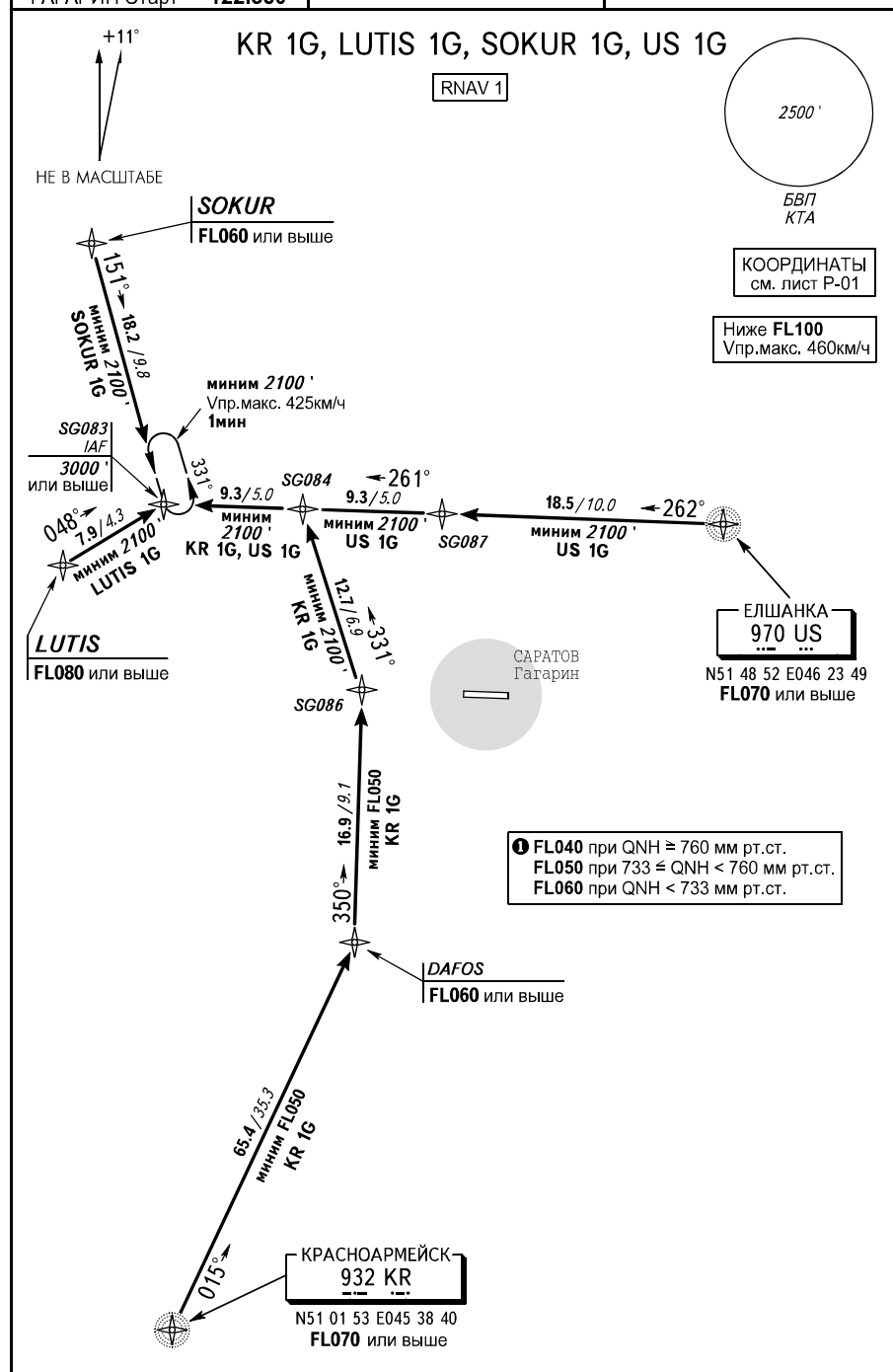
САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

ГАГАРИН Подход	133.200
ГАГАРИН Круг	130.300
ГАГАРИН Старт	122.850

Эшелон перех: ❶
Высота перех: 3000'

Высоты - *футы*
Расстояния - км / *м.мили*



ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОДХОД RNAV (GNSS)

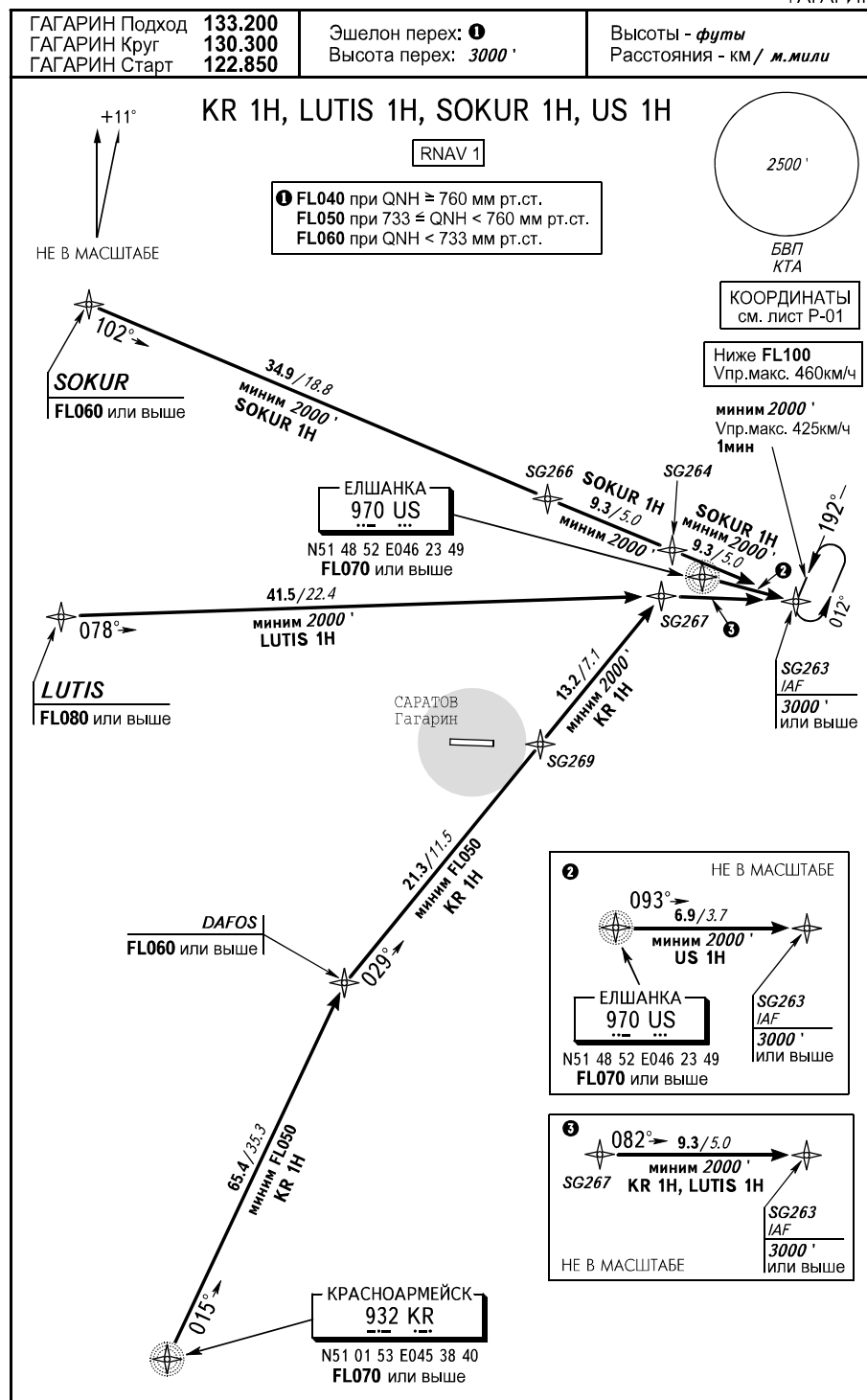
ВПП: 26

18 июл 19

2Б-4

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН



ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

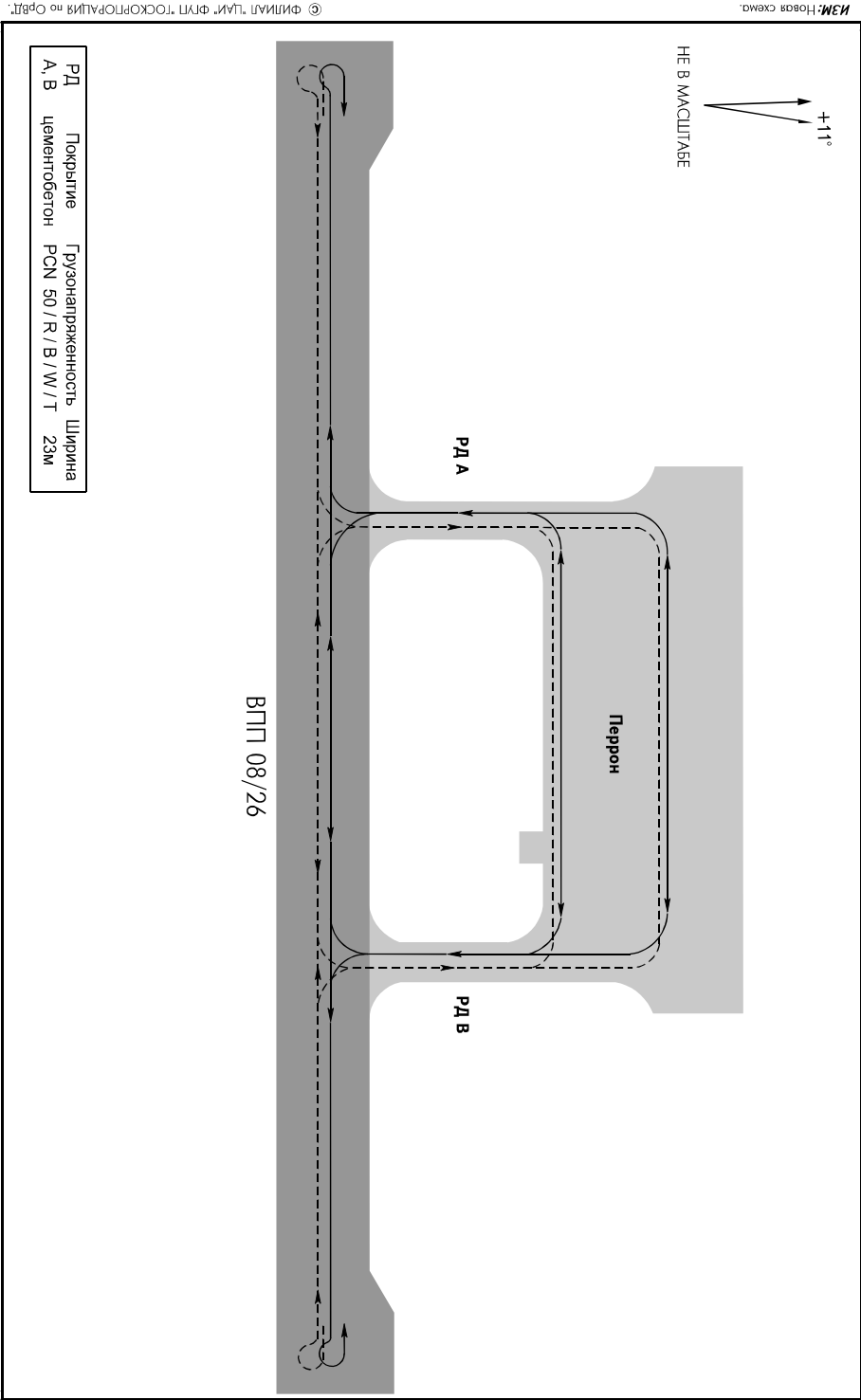
РУЛЕВНЕ

18 июл 19

2Д-2

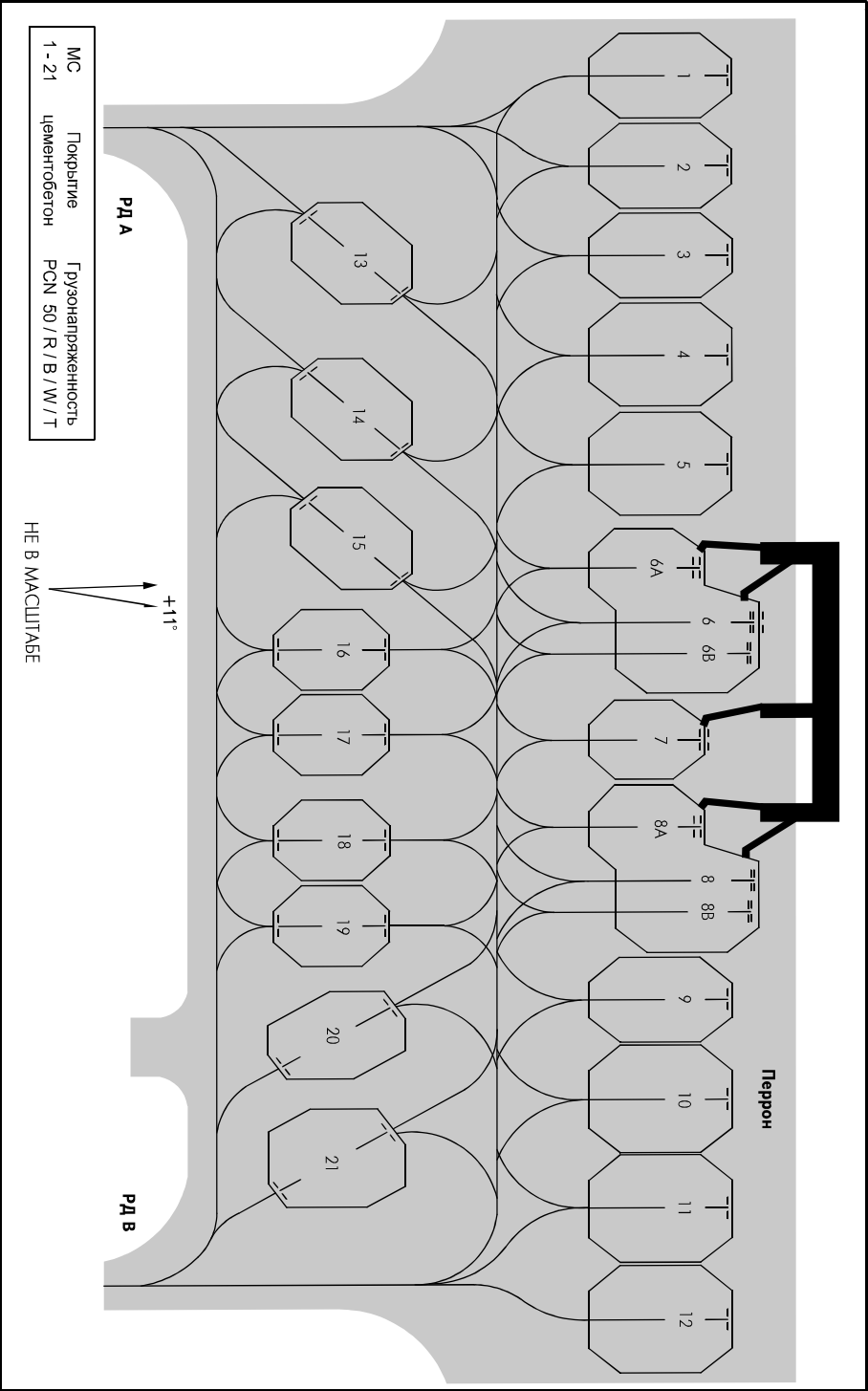
САРАТОВ, РОССИЯ

ТАРАНИ



ИЗМ: Новая схема

© ФИЛИАЛ "ЛАЙТ" ФГУП "ГОСКОПРОРАЦИЯ" по Обл.Т.



ПРИНИМАЕМЫЕ ВС,
МС, ОГРАНИЧЕНИЯ

18 июля 19

2Д-4

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ан-26, Ан-32, Ан-72, Ан-74	12		
Ил-76	12		
Ту-154	1-3, 9, 13-15, 20		
Ту-204	4-6, 8, 10, 11		
Ту-204С	12		
Як-42	6А, 6В, 8А, 8В, 16-19		
А-300С, А-310-200CF	12		
А-318, А-319, А-320	6А, 6В, 8А, 8В, 16-19		
А-321	1-6, 6А, 6В, 8, 8А, 8В, 9-11, 13-20		
В737-300W/600/600W/700/ 700W/800/800W/900/900W	6А, 6В, 8А, 8В, 16-19		
В757-200/300	1-6, 8-11, 13-15, 20		
В757-200PF	12		
В767-200/200ER/300/ 300ER/300ERW	4-6, 8, 10, 11		
В767-300F	12		
ПРИМЕЧАНИЯ: - МС 13, 21 используются для обработки ВС противообледенительной жидкостью в зимнее время.			

ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА

1. Аэропортовые правила

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой, и выполняется по осевым линиям ВПП, РД, перрона и МС.

Движение ВС производится только при наличии разрешения от диспетчера ДПР на руление (буксировку) и информации о маршруте руления, а также устойчивой двусторонней связи между экипажем ВС и диспетчером ДПР.

При буксировке и запуске двигателей между экипажем ВС и наземным специалистом поддерживается двухсторонняя связь по переговорному устройству, по радио или визуально с помощью установленных сигналов.

Проблесковые маяки должны быть включены днем и ночью при буксировке, а также от момента запуска двигателей и до их остановки.

Аэронавигационные огни должны быть включены днем и ночью при буксировке, во время руления днем (при видимости 2000 м и менее) и ночью.

Фары должны быть включены во время руления днем (при видимости 2000 м и менее) и ночью.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности перрона/РД/ВПП, наличия препятствий и условий видимости.

По требованию экипажа для лидирования ВС применяется автомобиль сопровождения, оборудованный светосигнальными устройствами и радиостанцией.

ВС пересекают критические зоны РМС только с разрешения диспетчера СДП.

Разрешаются взлет и посадка самолетам только с колесным шасси.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

1. Общие положения

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе выполнения взлета, набора высоты и захода на посадку выполняются экипажами всех воздушных судов.

Отклонения от указанных процедур разрешаются только для обеспечения безопасности полетов.

Процедуры по уменьшению шума на местности при взлете не применяются в случаях:

- наличия сдвига ветра;
- умеренной болтанки;
- обледенения.

2. Ограничения

При выполнении взлета:

- взлет производится в соответствии с рекомендациями руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) для конкретного типа ВС по уменьшению шума на местности;
- после взлета ВС следуют по установленной схеме (SID), если от органов ОВД не получено других указаний.

При выполнении посадки:

- реверс тяги двигателей (за исключением реверса тяги на режиме малого газа) использовать только с целью обеспечения безопасности полетов.

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

1. Общие положения

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории России, нет.

Особенности выполнения полетов в районе аэродрома обусловлены наличием диспетчерского района «Дубки».

Для полетов по ППП установлены стандартные маршруты вылета по приборам (SID), стандартные маршруты прибытия по приборам (STAR), схемы захода на посадку, схемы ухода на второй круг, зоны ожидания.

При полетах по ПВП и ППП в пределах диспетчерского района аэродрома Саратов (Гагарин) необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
 - по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
 - выполнять указания соответствующего органа ОВД
 - иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ - диапазоне;
 - иметь средства связи ВЧ - диапазона и СЧ - диапазона, позволяющие прослушивание указаний органа ОВД, для обеспечения резервирования при отказе средств ОВЧ-диапазона.
- ВС, находящиеся на конечных этапах захода на посадку, имеют преимущество перед вылетающими ВС.

Для оптимизации потока ВС при сухой ВПП взлетно-посадочные операции могут выполняться с попутной составляющей ветра, не превышающей 3 м/с. Командир ВС обязан запросить другое направление для взлета и посадки, если выполнение взлета или посадки с текущим ветром не обеспечивает безопасность полета.

Перед вырубиванием экипаж ВС во время первого сеанса связи докладывает диспетчеру ДПР индекс прослушанной информации АТИС и указывает номер МС, получает от диспетчера ДПР условия выхода, код ответчика ВОРЛ, разрешение на выполнение полета.

Условия выхода должны содержать:

- порядок маневрирования при взлете;
- высоту первоначального набора;
- позывной органа ОВД, с которым необходимо установить радиосвязь после взлета, и частоту, на которой он работает.

Стандартные условия выхода предусматривают:

- после выполнения взлета выход на связь с диспетчером ДПК (позывной "Гагарин-Круг");
- следование по назначенному стандартному маршруту вылета по приборам (SID);
- набор высоты, указанной в процедуре SID или назначенной диспетчером ОВД.

Указание органом ОВД при выдаче условий выхода только наименования стандартного маршрута вылета по приборам (SID) означает стандартные условия выхода.

Если экипаж ВС не располагает данными о параметрах стандартного маршрута вылета по приборам (SID) или выдерживание стандартного маршрута вылета по приборам не представляется возможным, экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДПР и получить другие условия маневрирования после взлета.

2. Вылет

2.1 Подготовка к вылету

Полет воздушного судна выполняется при наличии разрешения на использование воздушного пространства, в соответствии с расписанием и планом полета, который подается пользователем воздушного пространства или его представителем в соответствующий орган ОВД в установленные сроки и адреса.

При условии полной готовности ВС к вылету экипаж не ранее чем за 30 минут до планового времени вылета и за 10 минут до расчетного времени запуска двигателей обязан установить связь с диспетчером СДП, указав при этом:

- позывной ВС;
- номер МС;
- аэропорт назначения;
- индекс прослушанной информации АТИС, QNH (по запросу);
- готовность к запуску двигателей;
- необходимость противообледенительной обработки ВС.

Разрешение на вылет ВС содержит следующие элементы:

- позывной воздушного судна;
- пределы действия разрешения;
- обозначение назначенного стандартного маршрута вылета (если применимо);
- эшелон;
- распределенный код вторичного обзорного радиолокатора (Squawk);
- любые другие необходимые указания или информация, не включенные в описание стандартного маршрута вылета.

После доклада о полной готовности ВС к вылету по команде диспетчера СДП экипаж ВС переходит на связь с диспетчером ДПР для получения разрешения на запуск двигателей и руление (буксировку), доложив при этом позывной ВС, номер МС, индекс прослушанной информации АТИС.

По запросу экипажа диспетчер ДПР дает разрешение на буксировку, запуск двигателей и руление воздушного судна на предварительный старт и сообщает его экипажу магнитный путевой угол ВПП, маршрут и условия руления.

Время действия разрешения на вылет - 30 минут от запланированного времени вылета (уборки колодок).

2.2 Взлет

Орган ОВД заблаговременно сообщает экипажу:

- условия взлета;
- наименования стандартного маршрута вылета по приборам (SID);
- порядок выполнения маневра выхода;
- порядок бесступенчатого набора высоты (в случае его применения).

Любые изменения в ранее выданные условия незамедлительно доводятся органом ОВД до экипажа ВС.

Разрешение органа ОВД на взлет воздушного судна означает, что на момент взлета:

- экипаж ВС имеет информацию о состоянии ВПП, направлении и скорости ветра у земли (с учетом его порывов), фактической погоде (если она отличается от информации АТИС или информации о погоде, вещаемой по метеорологическому каналу), а также о явлениях, угрожающих безопасности взлета;
- препятствия на летной полосе отсутствуют;
- обеспечен безопасный интервал для вылетающего ВС;
- экипажу воздушного судна разрешено занять высоту круга или высоту, предусмотренную стандартным маршрутом вылета.

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляются:

- по стандартным маршрутам вылета по приборам (SID);
- по траекториям, задаваемым органом ОВД методом радиолокационного векторения - при наличии непрерывного радиолокационного контроля.

Если от органа ОВД не получено иных указаний, ВС набирает высоту согласно указанной на схеме SID, после выполнения взлета устанавливает связь с диспетчером ДПП, доложив о выполнении взлета, назначенном стандартном маршруте вылета по приборам (SID) и занимаемом эшелоне (высоте). Если экипаж устанавливает связь с диспетчером ДПП в режиме набора высоты, то при этом обязательно докладываются текущий и занимаемый эшелоны (высоты).

SID RNAV (GNSS) применяются для ВС, имеющих сертифицированное оборудование и управляемых экипажами, имеющими соответствующие разрешения. Если экипаж не располагает данными о параметрах SID RNAV (GNSS) или его выдерживание не представляется возможным, экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДПР и запросить векторение.

В случае отсутствия конфликтного движения и других ограничений орган ОВД, в зависимости от воздушной обстановки, назначает процедуру "Прямо на" с целью уменьшения времени полета и расхода топлива.

3. Прибытие

Снижение и подход к аэродрому осуществляются:

- по маршрутам STAR и схемам захода на посадку с применением процедуры "Прямо на";
- при наличии непрерывного радиолокационного контроля - по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения;
- методом визуального захода на посадку.

Экипаж ВС должен прослушать текущее сообщение АТИС и доложить его индекс при установлении радиосвязи с диспетчером ДПП.

Стандартный маршрут прибытия по приборам (STAR) назначается органом ОВД для расчета экипажем ВС времени начала снижения с эшелона. При входе в диспетчерский район диспетчером ДПП указывается номер ВПП. При установлении радиосвязи с диспетчером ДПП в режиме снижения экипаж ВС обязан доложить текущий и занимаемый эшелон (высоту). Если экипаж ВС не располагает данными о параметрах STAR и/или схемы захода на посадку, или выдерживание назначаемых экипажу STAR и/или схемы захода на посадку не представляется возможным, экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДПП и запросить векторение для прибытия и/или захода на посадку.

STAR RNAV (GNSS) применяются для ВС, имеющих сертифицированное оборудование и управляемых экипажами, имеющими соответствующее разрешение.

Если экипаж не располагает данными о параметрах STAR RNAV (GNSS) или выдерживание заданного STAR RNAV (GNSS) не представляется возможным, он обязан доложить об этом диспетчеру ДПП и запросить векторение для прибытия.

С целью ускорения потока ВС по запросу экипажа или по инициативе соответствующего органа ОВД выполняется посадка с попутным ветром. Ответственность за принятие решения о производстве такой посадки возлагается на командира ВС.

4. Порядок выполнения полетов на вертолетах

Взлет и посадка вертолетов выполняются с/на ВПП, могут осуществляться по-самолетному или по-вертолетному. Руление или перемещение с МС на ВПП, с МС (ВПП) на МС производится по установленным маршрутам руления для ВС.

Когда руление вертолета к месту взлета невозможно, выполняется подлет. При этом расстояние от несущего винта до препятствий должно быть не менее одного диаметра несущего винта.

Перемещение (подлет) выполняется по осевым линиям маршрутов руления ВС на высоте до 10 м.

При взлете и заходе на посадку пролет препятствий разрешен на высоте не менее 10 м над ними.

Пролет над ВС, находящимися на земле, разрешен на высоте не менее двух диаметров несущего винта.

При взлете, висении и посадке вертолета расстояние от несущего винта до препятствий должно быть не менее половины диаметра несущего винта (но не менее 10 м), а до воздушных судов - не менее двух диаметров несущего винта.

Взлет с ВПП вертолетам 2, 3, 4 класса разрешается через 3 мин после взлета ВС 1 и 2 класса и вертолетов 1 класса.

В момент взлета ВС 1-го и 2-го класса и вертолетов 1 класса вертолеты 2, 3, 4 класса, заходящие на посадку, должны находиться на посадочном курсе не ближе 5 км от ВС, выполняющих взлет. Траектория полета при взлете и посадке не должна проходить над аэровокзальным и топливозаправочным комплексами.

5. Отказ связи

При потере (отказе) радиосвязи экипаж ВС обязан:

- установить код ответчика 7600;
- прослушивать на частоте ОПРС 479 GR или азимутальный маяк VORDME информацию и указания диспетчера;
- использовать мобильную связь.

5.1 Отказ связи после взлёта и/или в наборе эшелона (высоты)

При принятии решения следовать на аэродром назначения продолжить набор эшелона (высоты), указанного в плане полета, по маршруту вылета согласно плану полета.

5.2 Отказ связи после входа в РПИ Саратов

В случаях, когда выполнить посадку на аэродроме не представляется возможным (по метеорологическим условиям или другим причинам), экипаж может продолжить полет на запасной аэродром, используя стандартные маршруты выхода SID.

5.3 Отказ связи в условиях полета по ПВП

ВС, выполняющее полет ниже нижнего (безопасного) эшелона, следует согласно плану полета до аэродрома первой посадки на ранее установленной органом ОВД высоте.

6. Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP)

6.1 Общие положения

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся в действие руководителем полетов при видимости на ВПП (RVR) менее 550 м хотя бы в одной из трех точек измерения и прекращаются при значении видимости 550 м во всех трех точках ее измерения.

Цели применения процедур LVP:

- предотвращение столкновений ВС в условиях ограниченной видимости;
- защита критических зон курсового и глиссадного маяков ILS.

О вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости немедленно уведомляются уполномоченный представитель оператора аэродрома и экипажи ВС.

При видимости 350 м и менее:

- руление ВС от МС до мест ожидания ВС перед ВПП, обозначенных на обеих РД дневной маркировкой и знаками мест ожидания, выполняется только за машиной сопровождения. О наличии машины сопровождения перед ВС на МС экипаж докладывает диспетчеру ДПР, который руководит дальнейшим рулением ВС;

- орган ОВД, управляющий наземным движением ВС, информирует экипажи ВС (в том числе следующих по одному маршруту) о взаимном расположении ВС.

При обнаружении на маршруте руления препятствий командир ВС обязан принять меры по предупреждению столкновения и доложить органу ОВД.

Ответственность за назначение маршрутов руления возлагается на диспетчеров ДПР и СДП в их зонах ответственности.

РД для освобождения ВПП в условиях LVP назначается диспетчером ДПР.

Для контроля освобождения ВПП используется радиолокатор обзора летного поля.

ВПП считается свободной, когда ВС полностью пересечет линию места ожидания ВС перед ВПП.

Органы ОВД несут ответственность за уведомление экипажей ВС о невозможности соблюдения LVP.

6.2 Вылет

Руление (буксировка) ВС выполняется после получения разрешения от диспетчера ДПР.

При движении по перрону и РД экипаж ВС обязан проявлять повышенное внимание, а при сомнении в безопасном продолжении движения - остановиться и доложить диспетчеру ДПР.

Передача обслуживания ВС от диспетчера ДПР диспетчеру СДП производится у линий мест ожидания ВС перед ВПП на обеих РД. Без разрешения диспетчера СДП пересекать эти линии запрещено.

На предварительном старте экипаж ВС обязан дублировать все указания диспетчеров ДПР и СДП.

После получения разрешения на занятие исполнительного старта экипаж ВС возобновляет руление.

В период действия процедур LVP взлет выполняется только от начала ВПП и с обязательной остановкой на исполнительном старте.

6.3 Прибытие

Орган ОВД информирует экипаж заходящего на посадку ВС о высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости) и значения RVR в трех точках на ВПП.

Критические зоны ILS должны быть свободны от других ВС и транспортных средств с момента выхода прибывающего ВС на контрольную точку конечного этапа захода на посадку по приборам (FAP) и до окончания пробег.

Об отказе оборудования для захода на посадку по ILS экипаж информируется немедленно и независимо от метеоусловий на аэродроме.

Доклад об освобождении ВПП после посадки производится экипажем только после полного пересечения ВС на РД линии места ожидания перед ВПП.

Для руления до назначенного МС прибывающее ВС на РД встречает машина сопровождения.

После доклада об освобождении ВПП по команде диспетчера СДП экипаж ВС переходит на связь с диспетчером ДПР и под его руководством следует за машиной сопровождения.

7. Процедуры захода на посадку

7.1 Визуальный заход на посадку

Визуальный заход на посадку запрашивается экипажем ВС или по согласованию с экипажем иницируется органом ОВД.

Визуальный заход на посадку разрешается при следующих метеорологических условиях для обоих направлений захода:

- для ВС категорий А и В - при высоте нижней границы облачности 300 м и выше и видимости 3000 м и более;

- для ВС категорий С и D - при высоте нижней границы облачности 360 м и выше и видимости 5000 м и более.

Векторение для выполнения визуального захода на посадку может производиться органом ОВД до получения доклада от экипажа ВС об установлении визуального контакта с ВПП и (или) ее ориентирами. После получения такого доклада векторение прекращается.

При выполнении визуального захода на посадку экипаж обязан иметь постоянный визуальный контакт с ВПП и (или) ее ориентирами. При потере такого контакта экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.

Ответственность за выдерживание безопасных высот полета и безопасный пролет препятствий при выполнении визуального захода на посадку возлагается на экипаж ВС.

7.2 Внеочередной заход на посадку

Выполняется по установленной схеме захода на посадку или траектории, задаваемой органом ОВД методом векторения.

8. Процедуры наблюдения ОВД в границах диспетчерского района Саратов (Гагарин)

Вход в диспетчерский район ВС, не оборудованных ответчиками ВОРЛ, может быть ограничен.

По согласованию с диспетчером ДПП или ДПК разрешается вход в диспетчерский район ВС государственной авиации, не оборудованных ответчиками ВОРЛ. При этом время входа в диспетчерский район, маршрут и высоту полета таких ВС назначают диспетчер ДПП или ДПК в зависимости от воздушной обстановки.

Радиолокационное наведение применяется для обеспечения установленных интервалов эшелонирования между ВС, ускорения потока ВС, установления очередности захода на посадку и сокращения времени нахождения ВС в диспетчерском районе.

Векторение в диспетчерском районе разрешается на высотах не ниже минимальных безопасных. Для регулирования интервалов между ВС диспетчеру органа ОВД разрешается задавать режим поступательных и (или) вертикальных скоростей в допустимых для конкретного типа ВС пределах.

Транзитные полеты ВС через диспетчерский район выполняются по трассам G900, G901, R135, G479, R491, B493, R364, W14, W95.

9. Маршруты и стандартные зоны ожидания по ПВП в границах диспетчерского района Саратов (Гагарин)

9.1 При полетах по ПВП необходимо:

- иметь двустороннюю радиосвязь;
- иметь разрешение соответствующего органа ОВД;
- сообщать свое местоположение при необходимости;
- выполнять команды диспетчеров ОВД.

Если позволяют условия, разрешение для полетов по ПВП выдается экипажу ВС непосредственно перед входом ВС в диспетчерский район Саратов (Гагарин) при наличии:

- a) плана полета ВС в органах ОВД;
- b) предварительного разрешения на отклонения ВС от маршрутов;
- c) постоянного визуального контакта экипажа с ориентирами на земле;
- d) двусторонней радиосвязи на установленной частоте;
- e) ответчика ВОРЛ с кодами «4096» в режиме З/А.

Примечание:

Разрешение органа ОВД на полеты по ПВП предназначено только для обеспечения эшелонирования между ВС, выполняющими полеты по ППП и ПВП.

9.2 Маршруты полетов по ПВП

Указаны на схемах.

9.3 Зоны ожидания при полетах по ПВП

№ 1 - 4.

10. Процедура выполнения аварийной посадки

В случае возникновения на взлете после скорости принятия решения до высоты 1000 фт/300 м аварийной ситуации на борту ВС, требующей немедленной посадки, командир ВС может осуществить аварийную посадку, доложив об этом диспетчеру СДП и действуя по его указаниям.

При полетах по ППП:

- при взлете с ВПП 08 на высоте 1000 фт/300 м выполнить левый разворот на 180° с набором высоты круга, далее выполнить левый разворот на МК 261° с последующим заходом на посадку;

- при взлете с ВПП 26 на высоте 1000 фт/300 м выполнить правый разворот на 180° с набором высоты круга, далее выполнить правый разворот на МК 081° с последующим заходом на посадку.

При полетах по ПВП:

- на высоте 1000 фт/300 м выполнить разворот на 180° (левый - при взлете с ВПП 08, правый - при взлете с ВПП 26) с набором высоты круга и последующим выполнением визуального захода на посадку.

Диспетчер СДП после доклада КВС о принятии решения на выполнение аварийной посадки обязан немедленно принять меры по освобождению ВПП от ВС или другой техники.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома Саратов (Гагарин)

Орнитологическая обстановка обусловлена расположением вокруг аэродрома сельхозугодий и защитных лесополос, а также наличием водоемов - реки Волги (восточнее аэродрома) и Курдюмского залива (южнее аэродрома).

Весенние миграции происходят с конца марта до конца мая, осенние - с середины августа до конца ноября. В декабре - феврале на приаэродромной территории образуются скопления птиц, способные днем залетать на летное поле аэродрома.

Для сезонных миграций характерны высоты от 100 м до 300 м, перемещения в различных направлениях, усиление частоты перелетов в период с апреля по ноябрь.

Суточные миграции характеризуются учащением через час после восхода Солнца и за час до его захода, а также высотами до 100 м. Гнездовые колонии птиц в районе аэродрома отсутствуют.

На аэродроме имеется круглосуточный радиолокационный контроль за перемещением птиц. Информация об орнитологической обстановке круглосуточно передается по каналу ATIS.

При ухудшении орнитологической обстановки диспетчер СДП сообщает экипажам ВС о скоплении и перелетах птиц, принимаются меры по периодическому отпугиванию птиц.

Экипажам ВС после получения информации об опасной орнитологической обстановке следует усилить осмотрительность, при необходимости выполнить маневр обхода опасной зоны скопления птиц и включить посадочные фары.

В случаях сложной орнитологической обстановки в районе аэродрома орган ОВД может принять решение о временном прекращении полетов на аэродроме.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

ВПП 08			
Метры в футы (1 м=3.281 фт)			
Футы	Метры	Футы	Метры
3000'	(888)	752'	(203)
3000'	(883)*	700'	(187)
2400'	(705)	700'	(182)*
2200'	(644)	650'	(167)*
2100'	(614)	590'	(153)
2100'	(609)*	510'	(129)
2000'	(583)	485'	(121)
2000'	(578)*	480'	(120)
1800'	(522)	470'	(117)
1700'	(492)	438'	(107)
1700'	(487)*	411'	(99)
1600'	(461)	386'	(91)
1500'	(431)	358'	(83)
1310'	(373)	346'	(79)
1200'	(339)	314'	(69)
1167'	(329)	256'	(52)
1161'	(327)	244'	(48)
1150'	(324)	234'	(45)
1093'	(307)	225'	(42)
1020'	(280)*	169'	(25)
1000'	(278)	157'	(22)
826'	(225)	145'	(18)
820'	(223)	135'	(15)

ВПП 26			
Метры в футы (1 м=3.281 фт)			
Футы	Метры	Футы	Метры
3000'	(883)	580'	(146)
2400'	(700)	530'	(131)
2000'	(579)	496'	(120)
1800'	(518)	494'	(119)
1700'	(487)	450'	(106)
1600'	(456)	440'	(103)
1500'	(426)	420'	(97)
1400'	(396)	398'	(90)
1179'	(328)	391'	(88)
1176'	(327)	347'	(75)
1100'	(304)	329'	(69)
1074'	(296)	326'	(68)
1020'	(280)	268'	(51)
837'	(224)	259'	(48)
835'	(223)	251'	(45)
733'	(192)	243'	(43)
700'	(182)	186'	(26)
650'	(167)	174'	(22)
600'	(152)	162'	(18)
590'	(149)	152'	(15)

* - высота указана относительно превышения аэродрома

ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ
ОСА (Н)

18 июл 19 **2Г-25**
САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

ВПП 08							
Схема захода		ОСА (Н) фт					
		Категории ВС					
		А	В	С	Д	Дшф	Верт.
ILS Z, ILS Y, ILS X	кат I	225' (137')	234' (146')	244' (156')	256' (168')		
	кат II	135' (47')	145' (57')	157' (69')	169' (81')		
	KPM	510' (420')	510' (420')	510' (420')	510' (420')		
GLS		225' (137')	234' (146')	244' (156')	256' (168')		
VOR, ОПРС Z	с SDF	480' (390')	480' (390')	480' (390')	480' (390')		
	без SDF	590' (500')	590' (500')	590' (500')	590' (500')		
RNP	LNAV	470' (380')	470' (380')	470' (380')	470' (380')		
	LNAV/ VNAV	346' (258')	358' (270')	386' (298')	438' (350')		
Визуальное маневрирование		650' (550')	700' (600')	1020' (920')	1020' (920')		
ОПРС Y, визуальное маневрирование		1150' (1060')	1310' (1220')	1310' (1220')	1310' (1220')		
ВПП 26							
Схема захода		ОСА (Н) фт					
		Категории ВС					
		А	В	С	Д	Дшф	Верт.
ILS Z, ILS Y, ILS X	кат I	243' (140')	251' (148')	259' (156')	268' (165')		
	кат II	152' (49')	162' (59')	174' (71')	186' (83')		
	KPM	590' (480')	590' (480')	590' (480')	590' (480')		
GLS		243' (140')	251' (148')	259' (156')	268' (165')		
VOR		450' (340')	450' (340')	450' (340')	450' (340')		
ОПРС Z		530' (430')	530' (430')	530' (430')	530' (430')		
ОПРС Y		580' (480')	580' (480')	580' (480')	580' (480')		
RNP	LNAV	420' (310')	420' (310')	420' (310')	440' (340')		
	LNAV/ VNAV	328' (225')	329' (226')	347' (244')	398' (295')		
Визуальное маневрирование		650' (550')	700' (600')	1020' (920')	1020' (920')		

ПОСАДКА

18 июл 19

2И-1

ГАГАРИН Подход **133.200**
ГАГАРИН Круг **130.300**
ГАГАРИН Старт **122.850**

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

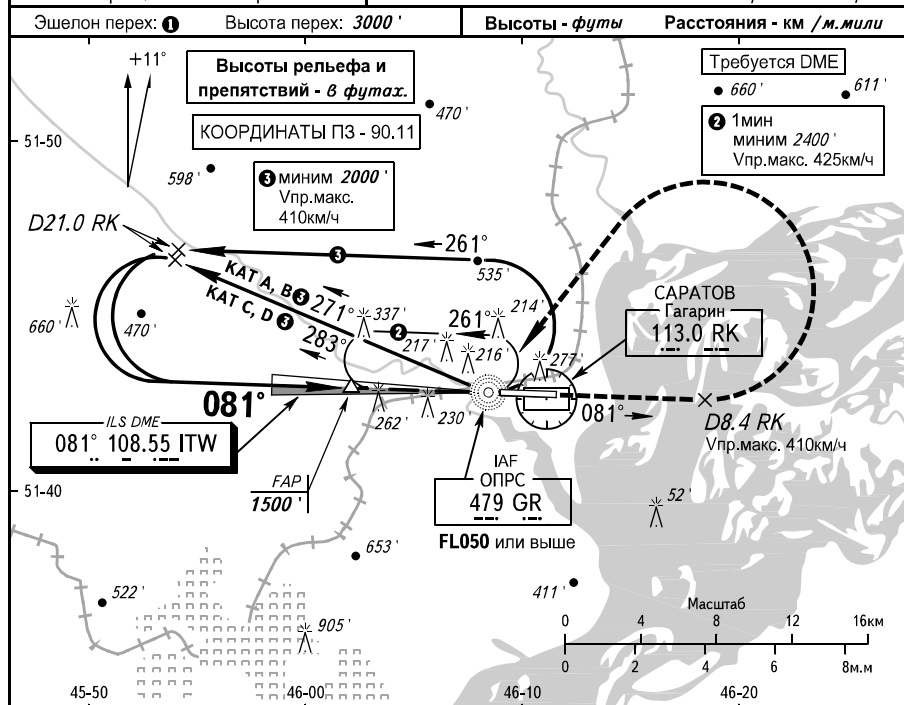
ILS Z ВПП 08 кат. I

КРМ 108.55 ITW

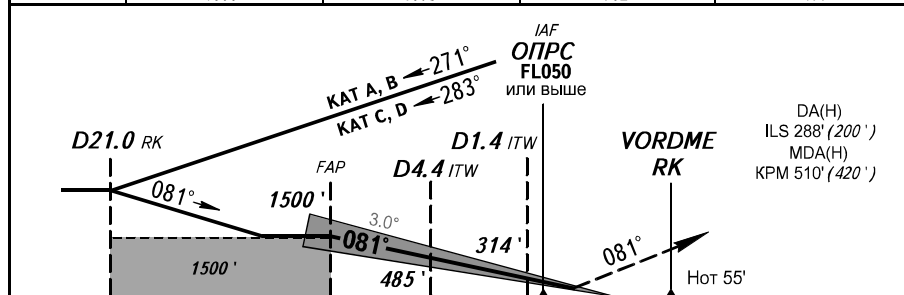
1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при $733 \leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

БВП ОПРС GR

Наэр. 103' Нпор. 88'



DME RK, км	10.4	8.0	6.0	4.0
ВЫСОТА	1500'	1093'	752'	411'



уход на второй круг: Набор с МПУ 081° до D8.4 RK, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором 2400' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"						ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090° - 253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.
	ILS	КРМ	ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ	МВС	Ннго	VIS	
A	ВПП	МВС	МВС	170м	220м	1600м	
B	60м	VIS 800м	130м	VIS 1600м	190м	240м	
C				280м	380м	3000м	
D				VIS 1800м	280м	380м	

ИЗМ.: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19 2И-2

ГАГАРИН Подход 133.200
ГАГАРИН Круг 130.300
ГАГАРИН Старт 122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

ILS Z ВПП 26 кат. I

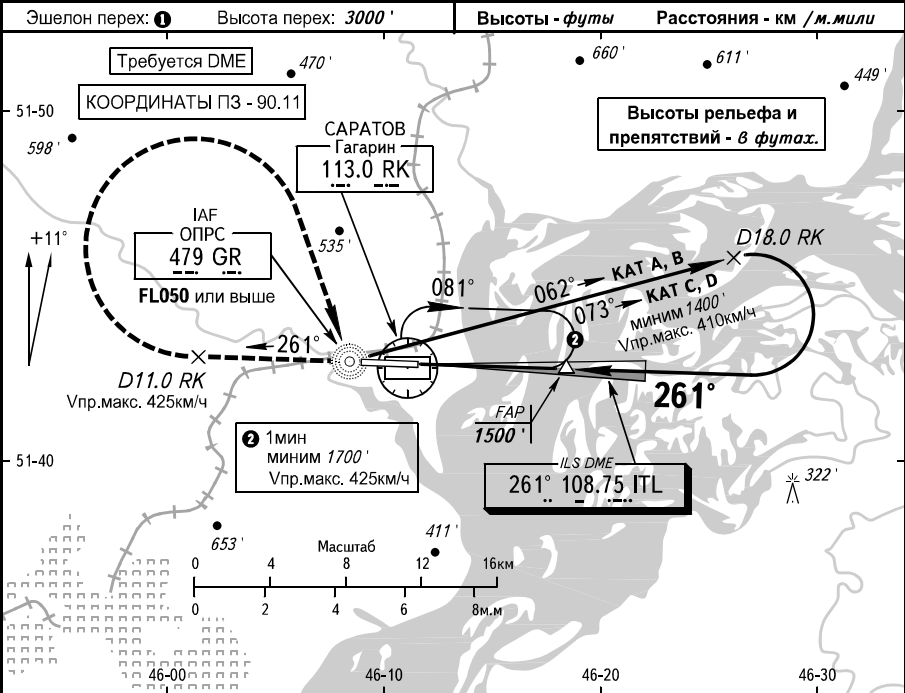
КРМ 108.75 ITL

1 FL040 при QNH ≥ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 ≤ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

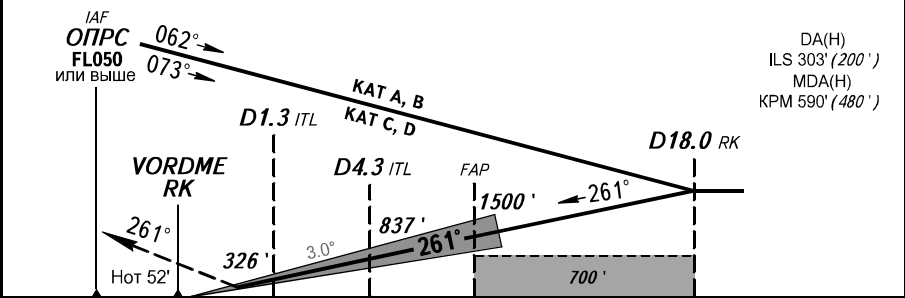


БВП ОПРС GR

Назр. 103' Нпор. 103'



DME RK, км	2.0	4.0	6.0	8.0
Высота	391'	733'	1074'	1500'



уход на второй круг: Набор с МПУ 261° до D11.0 RK, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором 1700' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. BC	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"						ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090°- 253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.
	ILS	КРМ	Виз. маневрирование	МВС	Ннго	VIS	
A				170м	220м	1600м	
B	60м	vis 800м	150м	vis 1800м	190м	240м	1600м
C				280м	380м	3000м	
D				vis 2000м	280м	380м	4000м

ПОСАДКА

18 июл 19

2И-3

ГАГАРИН Подход 133.200

ГАГАРИН Круг 130.300

ГАГАРИН Старт 122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

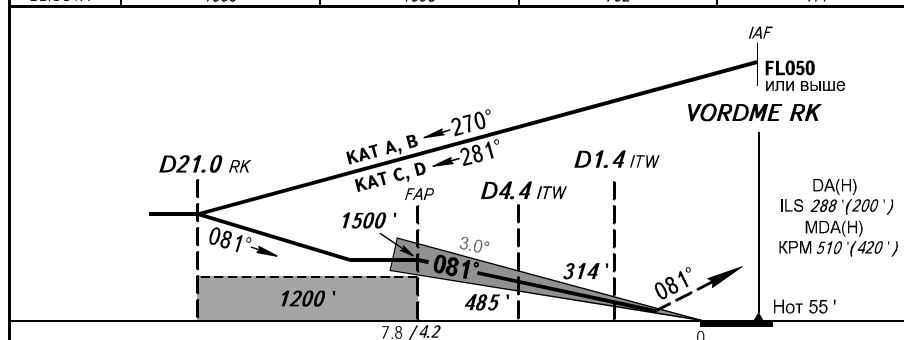
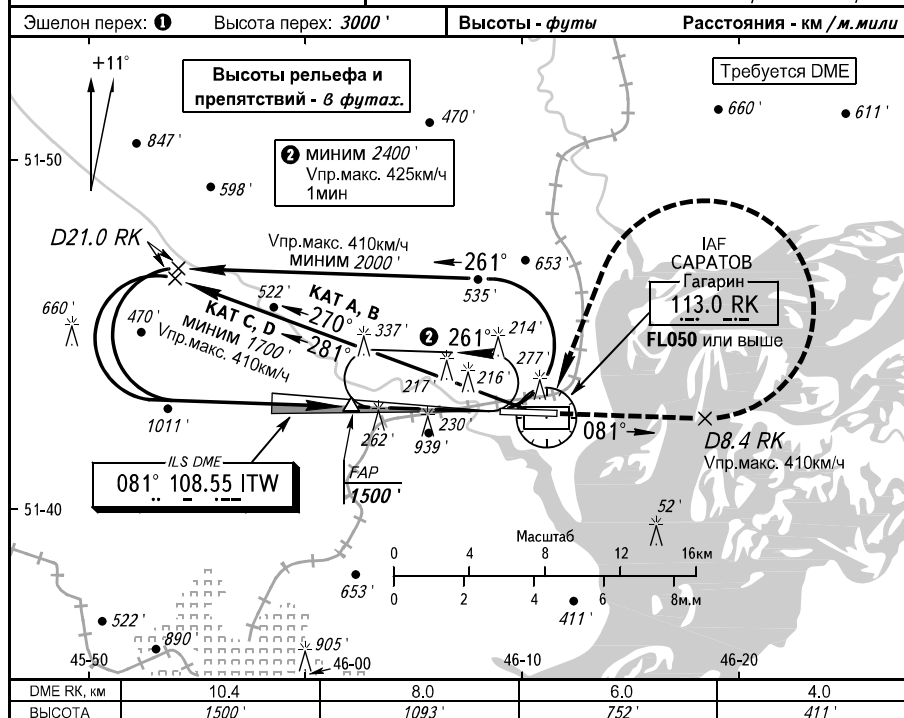
ILS Y ВПП 08 кат. I

КРМ 108.55 ITW

- 1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 $\leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

БВП VORDME RK

Наэр. 103' Нпор. 88'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 081° до Д8.4 RK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME RK с набором 2400' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. BC	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"							ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090°-253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.
	ILS		KPM		ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ			
	В/П		МВС		МВС	Ннго	VIS	
A	60м	VIS 800м	130м	VIS 1600м	170м	220м	1600м	
B					190м	240м	1600м	
C					280м	380м	3000м	
D					VIS 1800м	280м	380м	4000м

ИЗМ.: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19 2И-4

ГАГАРИН Подход 133.200
ГАГАРИН Круг 130.300
ГАГАРИН Старт 122.850

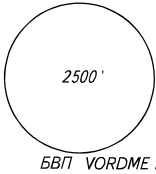
САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

ILS Y ВПП 26 кат. I

КРМ 108.75 ITL

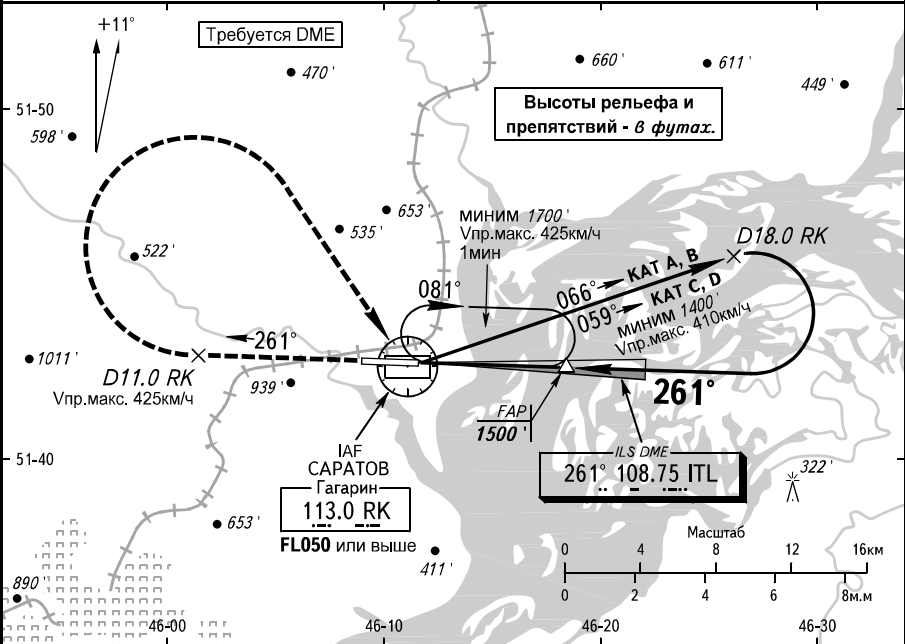
1 FL040 при QNH ≥ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 ≤ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.



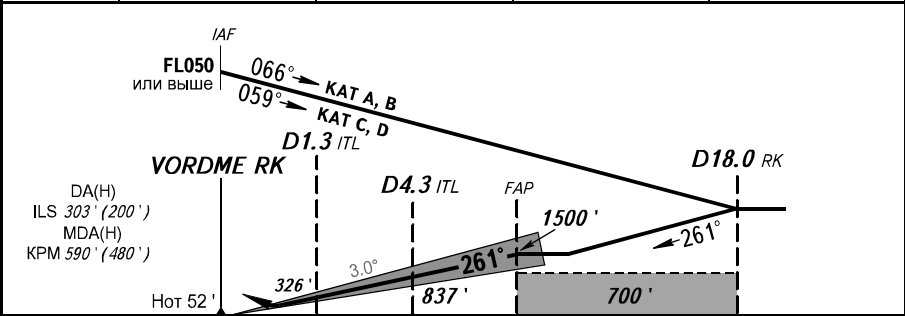
БВП VORDME RK

Наэр. 103' Нпор. 103'

Эшелон перех: 1 Высота перех: 3000' Высоты - футы Расстояния - км / м.мили



DME RK, км	2.0	4.0	6.0	8.4
ВЫСОТА	391'	733'	1074'	1500'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 261° до D11.0 RK, ПРАВЫЙ разворот на VORDME RK с набором 1700' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. BC	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"						ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090°-253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.
	ILS	КРМ	ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ				
A	ВПП	МВС	МВС	Ннго	VIS		
B	60м	VIS 800м	150м	170м	220м	1600м	
C			VIS 1800м	190м	240м	1600м	
D			VIS 2000м	280м	380м	3000м	
				280м	380м	4000м	

ПОСАДКА

18 июл 19

2И-5

ГАГАРИН Подход 133.200

ГАГАРИН Круг 130.300

ГАГАРИН Старт 122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

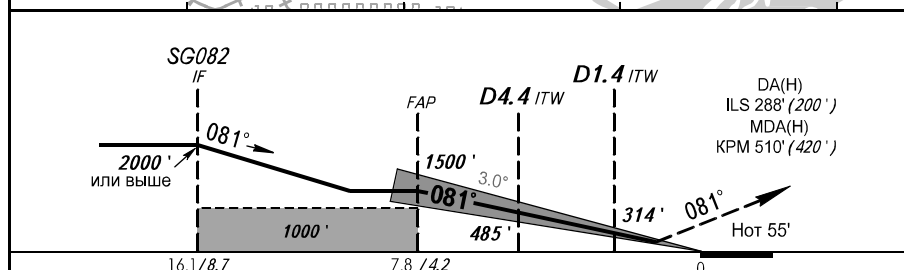
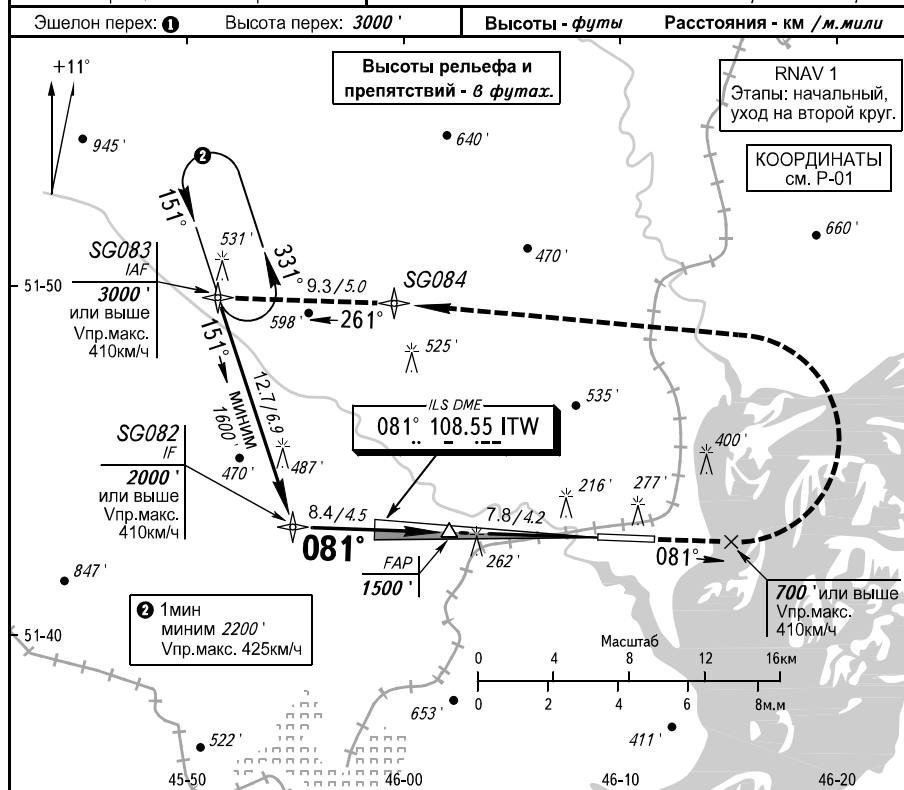
ILS X ВПП 08 кат. I

КРМ 108.55 ITW

1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 $\leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

БВП КТА

Назр. 103' Нпор. 88'



уход на второй круг: Набор с МПУ 081° 700' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на SG084, далее на SG083 с набором 2200' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"						ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090°-253° от КТА ЗАПРЕЩЕНО.
	ИЛС	КРМ	ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ				
	ВПП	МВС	МВС	Ннго	VIS		
A			170м	220м	1600м		
B	60м	VIS 800м	130м	VIS 1600м	190м	240м	1600м
C					280м	380м	3000м
D					280м	380м	4000м

ИЗМ.: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19

2И-6

ГАГАРИН Подход **133.200**
ГАГАРИН Круг **130.300**
ГАГАРИН Старт **122.850**

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

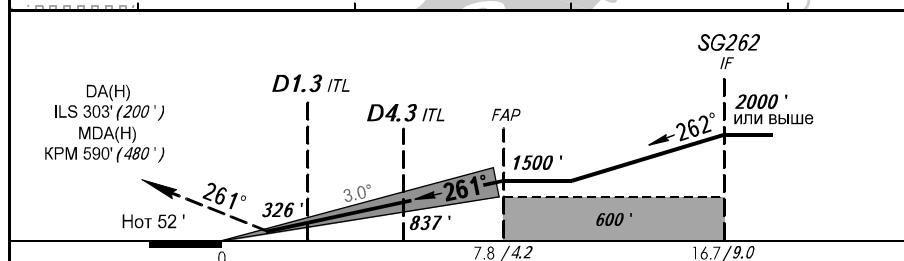
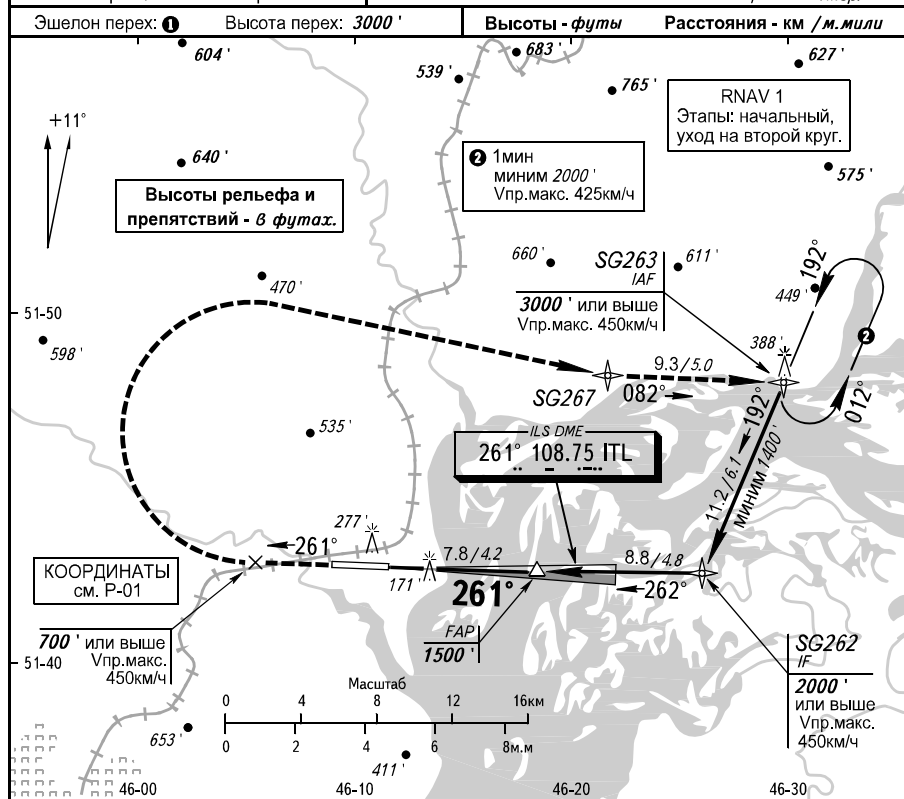
ILS X ВПП 26 кат. I

КРМ **108.75 ITL**

1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 $\leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

БВП КТА

Назр. 103' Нпор. 103'



уход на второй круг: Набор с МПУ 261° 700' или выше, ПРАВЫЙ разворот на SG267, далее на SG263 с набором 2000' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. BC	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"						ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090°-253° от КТА ЗАПРЕЩЕНО.
	ILS		КРМ		ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ		
	ВПП		МВС		МВС	Ннго VIS	
A	60м	VIS 800м	150м	VIS 1800м	170м	220м 1600м	
B					190м	240м 1600м	
C					280м	380м 3000м	
D					VIS 2000м	280м 380м 4000м	

ИЗМ.: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19

2К-1

ГАГАРИН Круг 130.300

ГАГАРИН Старт 122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

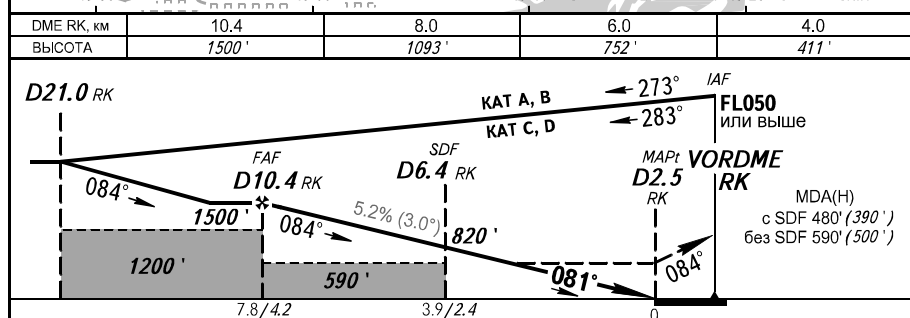
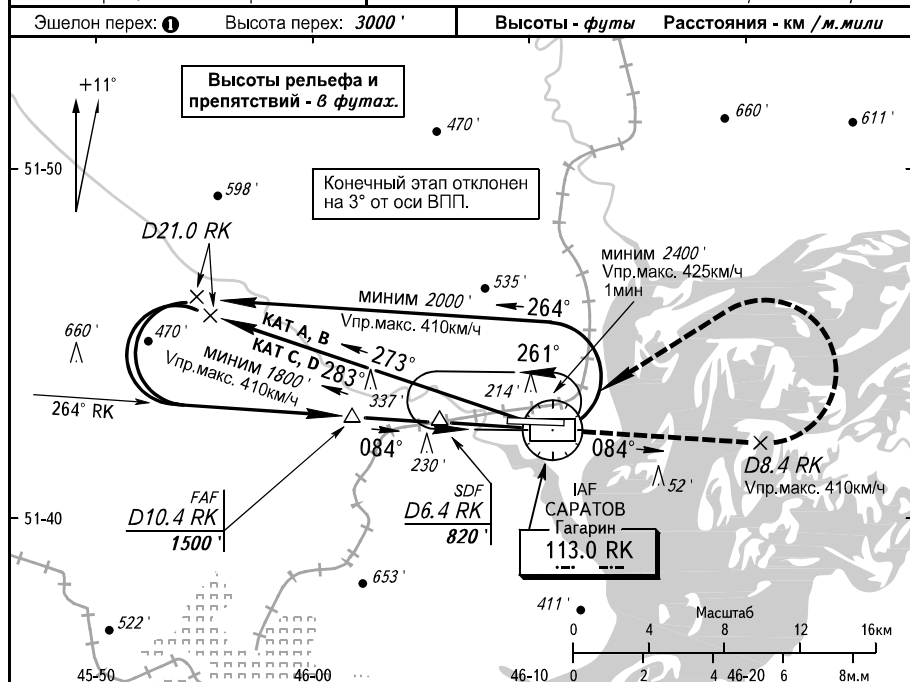
VOR ВПП 08

VORDME 113.0 RK

FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при $733 \leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

БВП VORDME RK

Наэр. 103' Нпор. 88'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 084° до D8.4 RK, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME RK с набором 2400' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. BC	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"						Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090° - 253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.										
	VORDME с SDF		VORDME без SDF		ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ												
	MBC		MBC		MBC	Ннго											VIS
	A	120m	VIS 1500m	155m	VIS 1800m	170m											220m
B						190m	240m	1600m									
C						280m	380m	3000m									
D						280m	380m	4000m									
		VIS 1600m		VIS 2000m	280m	380m	4000m										
Путевая скорость , км/ч						150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
Вертикальная скорость снижения , м/сек						2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5	
Вертикальная скорость снижения , фут/мин						427	512	597	682	768	853	938	1024	1109	1194	1280	

ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19

2К-2

ГАГАРИН Круг 130.300

ГАГАРИН Старт 122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

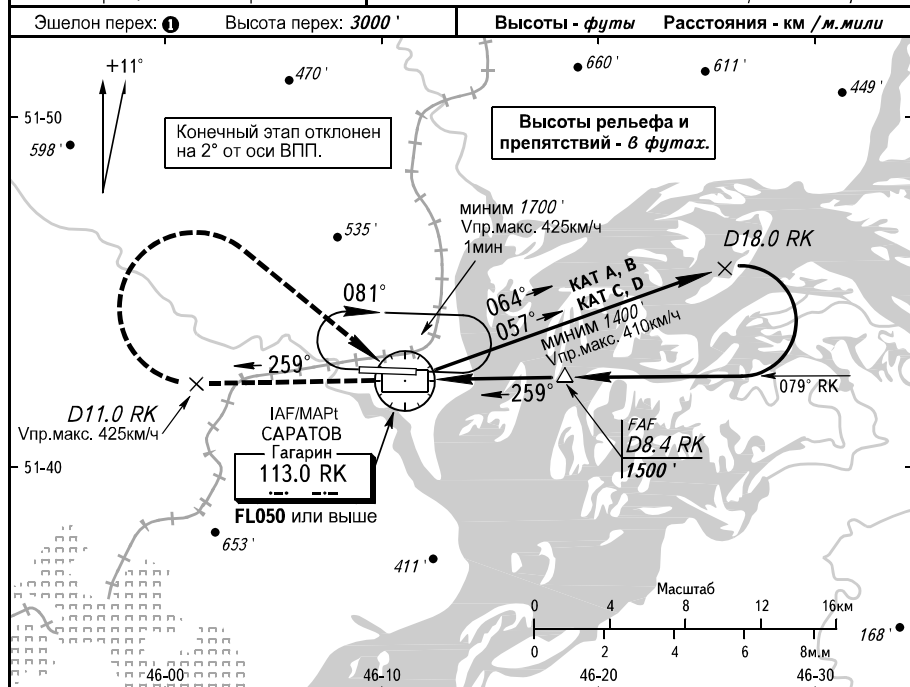
VOR ВПП 26

VORDME 113.0 RK

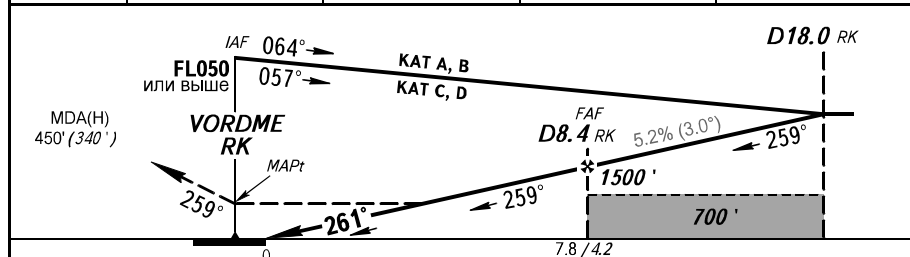
Наэр. 103' Нпор. 103'

1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 $\leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

БВП VORDME RK



DME RK, км	2.0	4.0	6.0	8.4
ВЫСОТА	391'	733'	1074'	1500'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 259° до D11.0 RK, ПРАВЫЙ разворот на VORDME RK с набором 1700' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"					Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090° - 253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.										
	VORDME		ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ													
	MBC		MBC	Ннго	VIS											
A	105м	VIS 1400м	170м	220м	1600м											
B			190м	240м	1600м											
C			280м	380м	3000м											
D			280м	380м	4000м											
Путевая скорость			, км/ч			150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертикальная скорость снижения			, м/сек			2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5
Вертикальная скорость снижения			, фут/мин			427	512	597	682	768	853	938	1024	1109	1194	1280

ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19

2Л-1

ГАГАРИН Круг 130.300

ГАГАРИН Старт 122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

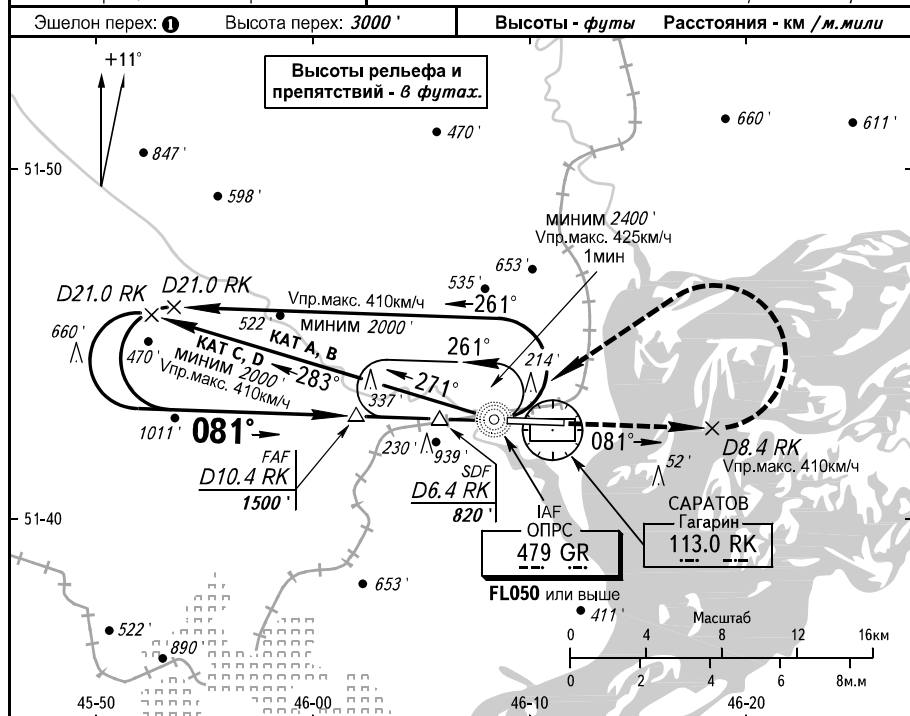
ОПРС Z ВПП 08

ОПРС 479 GR

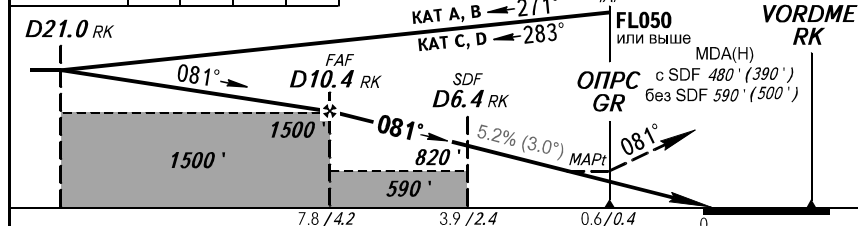
1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 $\leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

БВП ОПРС GR

Наэр. 103' Нпор. 88'



DME RK, км	10.4	8.0	6.0	4.0
ВЫСОТА	1500'	1093'	752'	411'



уход на второй круг: Набор с МПУ 081° до D8.4 RK, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором 2400' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"						Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090° - 253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.									
	ОПРС с SDF		ОПРС без SDF		ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ											
	МВС		МВС		МВС	Ннго		VIS								
A	120м	VIS 1500м	155м	VIS 1800м	170м	220м	1600м									
B					190м	240м	1600м									
C					280м	380м	3000м									
D					VIS 1600м	VIS 2000м	280м	380м	4000м							
Путевая скорость					, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертикальная скорость снижения					, м/сек	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5
Вертикальная скорость снижения					, фут/мин	427	512	597	682	768	853	938	1024	1109	1194	1280

ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19

2Л-2

ГАГАРИН Круг 130.300

ГАГАРИН Старт 122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

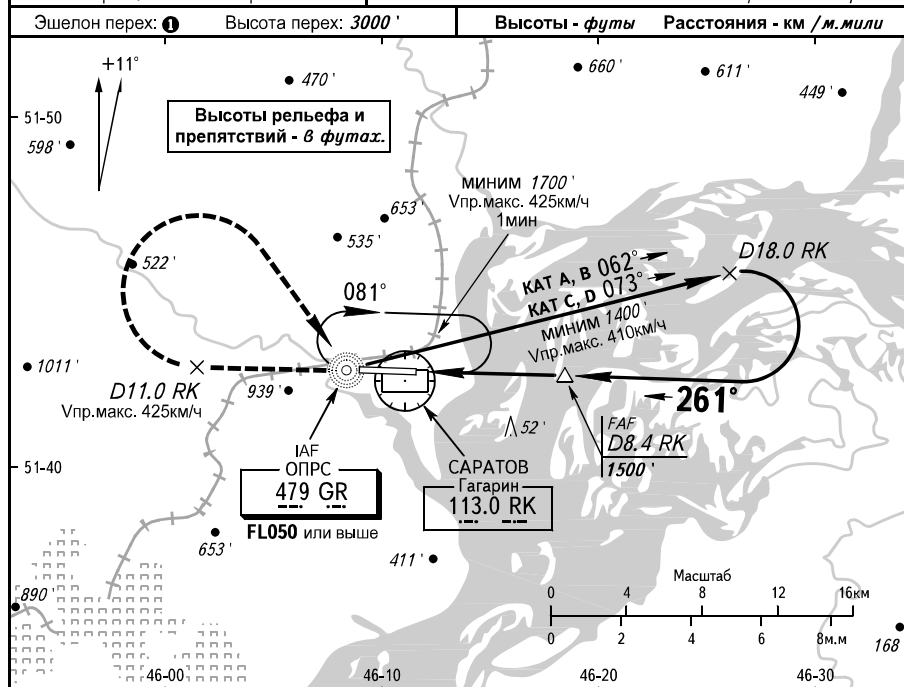
ОПРС Z ВПП 26

ОПРС 479 GR

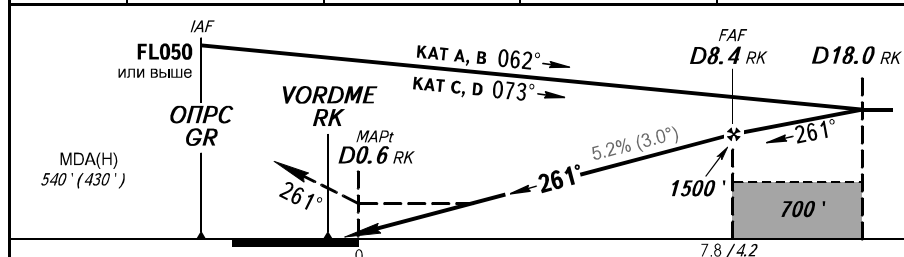
1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при $733 \leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

БВП ОПРС GR

Наэр. 103' Нпор. 103'



DME RK, км	2.0	4.0	6.0	8.4
ВЫСОТА	391'	733'	1074'	1500'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 261° до D11.0 RK, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором 1700' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"					Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090° - 253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.									
	ОПРС		ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ												
	МВС		МВС	Ннго	VIS										
A	135м	VIS 1600м	170м	220м	1600м										
B			190м	240м	1600м										
C			280м	380м	3000м										
D			VIS 1800м	280м	380м	4000м									
Путевая скорость			, км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертикальная скорость снижения			, м/сек		2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5
Вертикальная скорость снижения			, фут/мин		427	512	597	682	768	853	938	1024	1109	1194	1280

ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19

2Л-3

ГАГАРИН Круг 130.300

ГАГАРИН Старт 122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

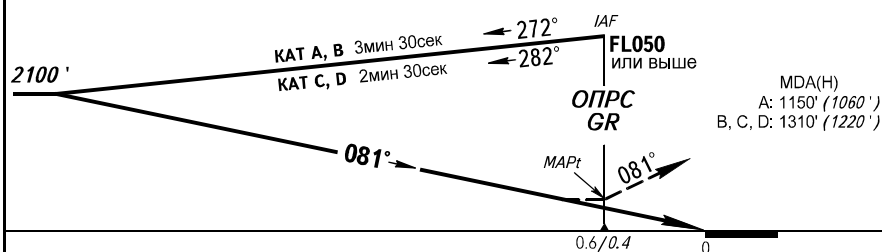
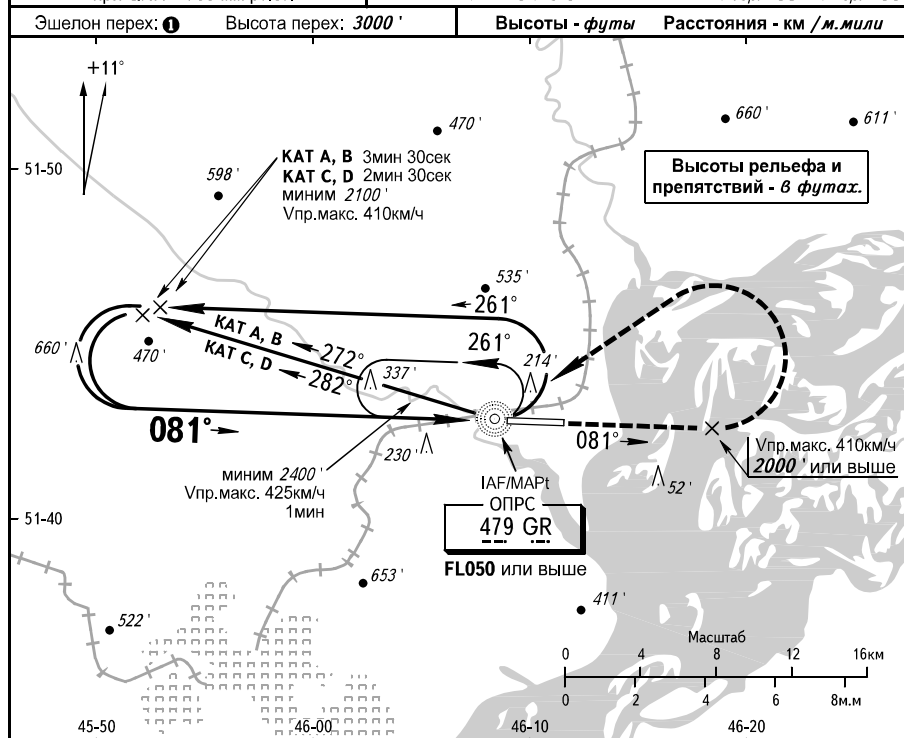
ОПРС Y ВПП 08

ОПРС 479 GR

1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 $\leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

БВП ОПРС GR

Наэр. 103' Нпор. 88'



уход на второй круг: Набор с МПУ 081° 2000' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором 2400' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"				
	ОПРС		ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ		
	МВС		МВС	Ннго	VIS
A	325м	VIS 3000м	330м	380м	2000м
B			380м	430м	3000м
C	375м	VIS 5000м	380м	480м	4000м
D			380м	580м	4800м

Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090° - 253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.

ИЗМ.: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19 2Л-4

ГАГАРИН Круг 130.300
ГАГАРИН Старт 122.850

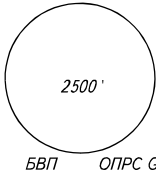
САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

ОПРС Y ВПП 26

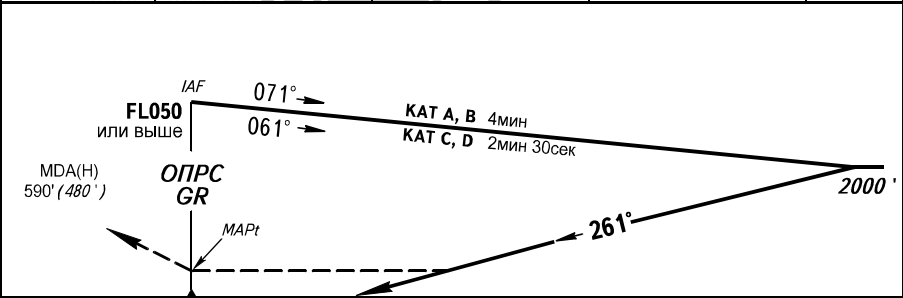
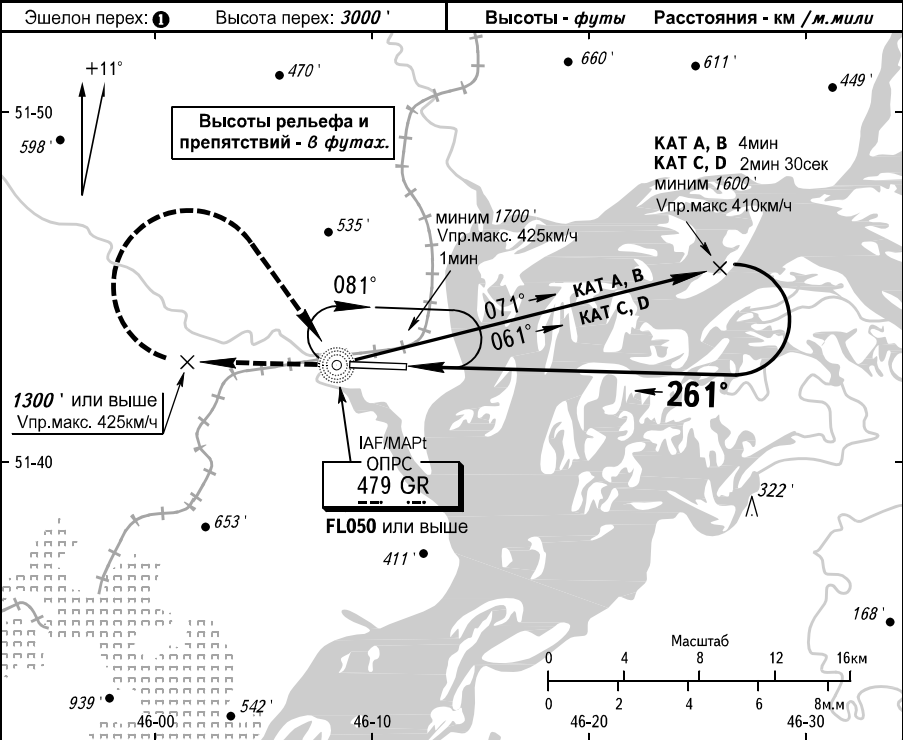
ОПРС 479 GR

1 FL040 при QNH ≥ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 ≤ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.



БВП ОПРС GR

Наэр. 103' Нпор. 103'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 261° 1300' или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором 1700' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"				
	ОПРС		ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ		
	МВС		МВС	Ннго	VIS
A	150м	VIS 1800м	170м	220м	1600м
B			190м	240м	1600м
C			280м	380м	3000м
D			280м	380м	4000м

Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090° - 253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.

ИЗМ.: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ТОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

18 июл 19

2Н-1

ГАГАРИН Подход133.200

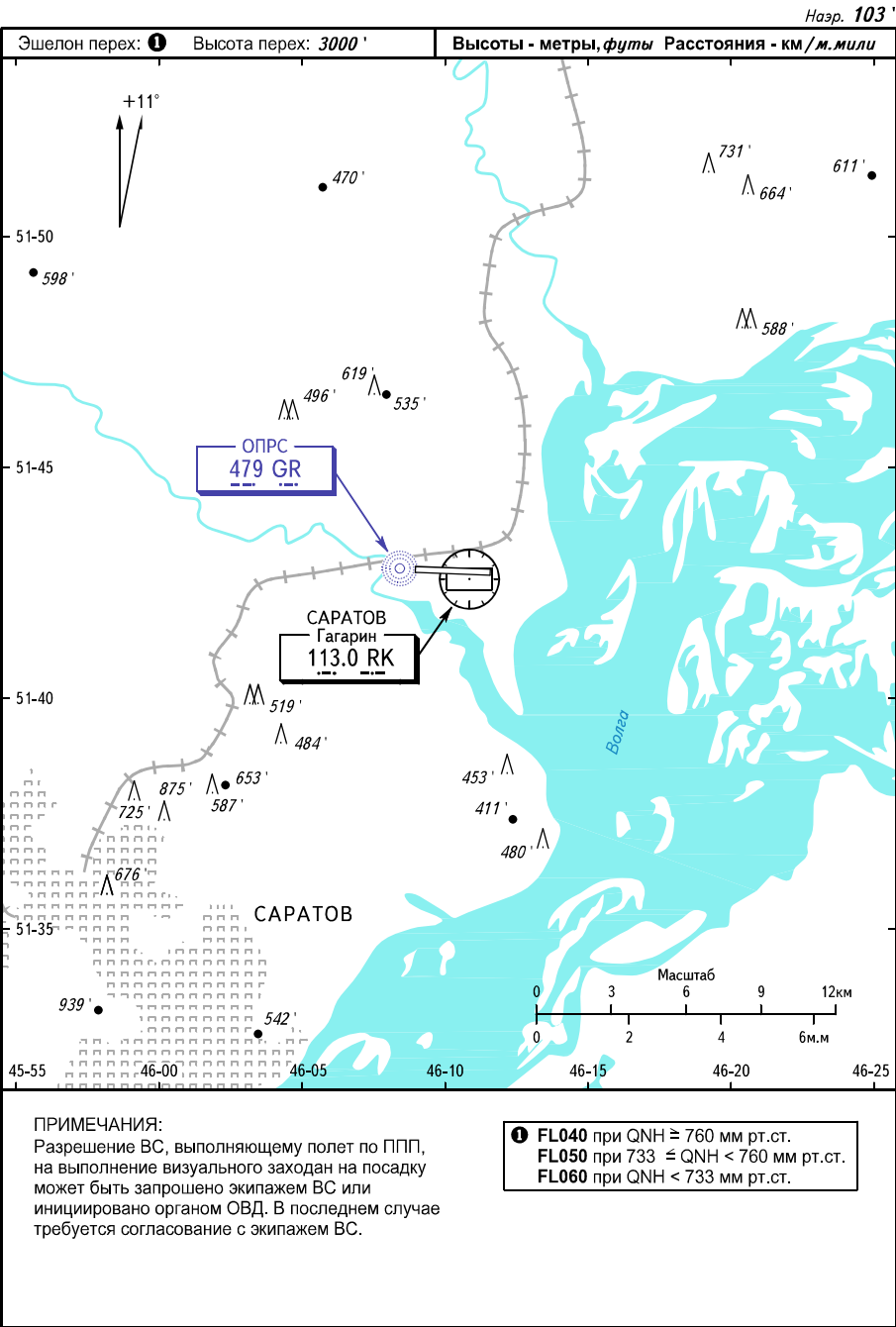
ГАГАРИН Круг130.300

ГАГАРИН Старт122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

ВПП 08/26



Наименование точки	Тип точки	Широта	Долгота
RW08	MAPt	51 42 47.26N	046 08 58.28E
RW26	MAPt	51 42 43.68N	046 11 34.43E
SG080	FAP	51 42 56.49N	046 02 10.18E
SG081	FAF	51 42 56.66N	046 02 02.37E
SG082	IF	51 43 05.54N	045 54 57.75E
SG083	IAF	51 49 35.61N	045 51 32.14E
SG084		51 49 25.52N	045 59 37.64E
SG086		51 42 55.21N	046 03 02.10E
SG087		51 49 14.86N	046 07 43.07E
SG088		51 48 31.30N	046 35 49.40E
SG108		51 42 32.69N	046 19 18.92E
SG126		51 42 58.87N	046 00 13.49E
SG208		51 49 06.34N	046 11 38.27E
SG226		51 49 24.27N	046 00 35.02E
SG260	FAP	51 42 34.31N	046 18 17.80E
SG261	FAF	51 42 34.20N	046 1822.48E
SG262	IF	51 42 22.80N	046 25 59.56E
SG263	IAF	51 47 58.07N	046 29 41.59E
SG264		51 49 52.88N	046 22 14.94E
SG266		51 51 47.23N	046 14 47.65E
SG267		51 48 10.18N	046 21 38.60E
SG269		51 42 39.74N	046 14 23.41E
SG308		51 50 01.80N	046 30 00.40E
SG326		51 49 04.23N	046 15 23.84E
SG426		51 40 32.09N	046 08 19.68E
DAFOS		51 33 46.10N	046 02 45.60E
NDB KR		51 01 53.00N	045 38 40.00E
LUTIS		51 47 22.00N	045 45 35.00E
SOKUR		51 58 54.00N	045 46 36.00E
NDB US		51 48 52.00N	046 23 49.00E

ПОСАДКА

18 июл 19

2Р-1

ГАГАРИН Подход 133.200

ГАГАРИН Круг 130.300

ГАГАРИН Старт 122.850

САРАТОВ, РОССИЯ

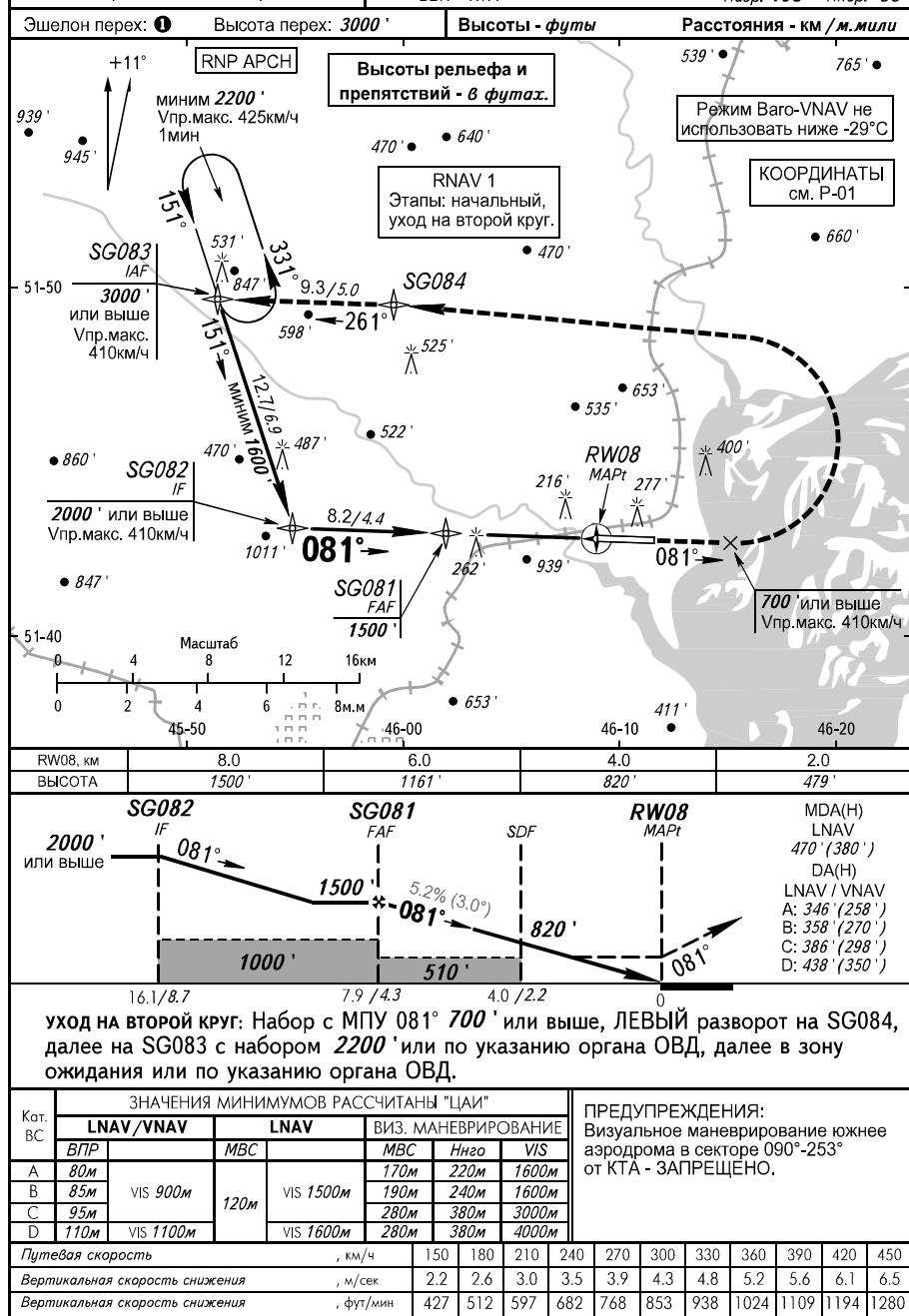
ГАГАРИН

1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при $733 \leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

RNAV (GNSS) ВПП 08

БВП КТА

Наэр. 103' Нпор. 88'



ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ПОСАДКА

18 июл 19

2Р-2

ГАГАРИН Подход 133.200

ГАГАРИН Круг 130.300

ГАГАРИН Старт 122.850

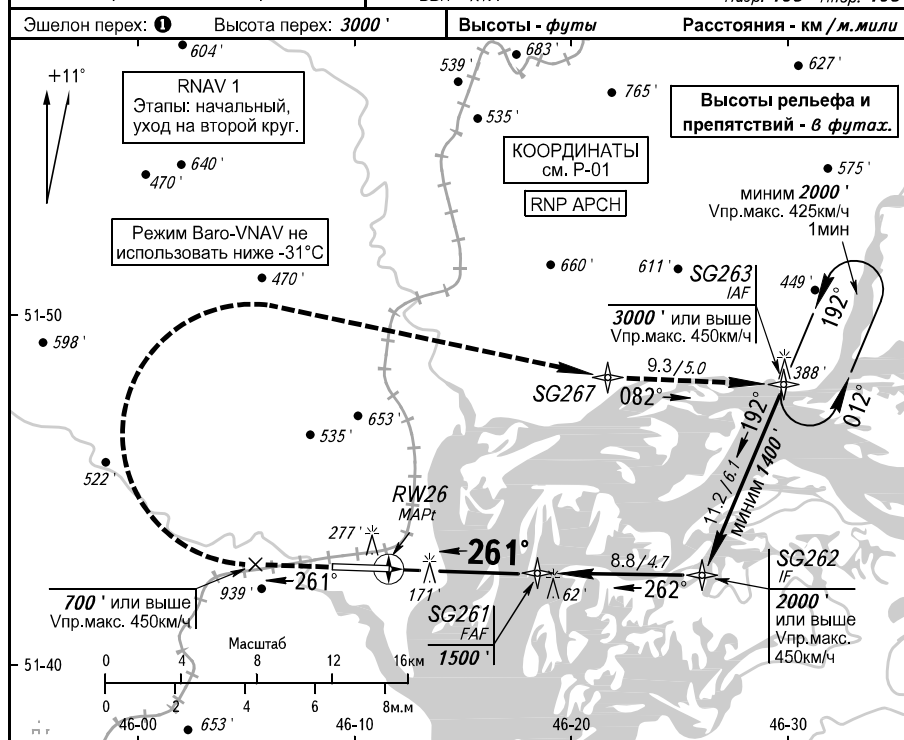
САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

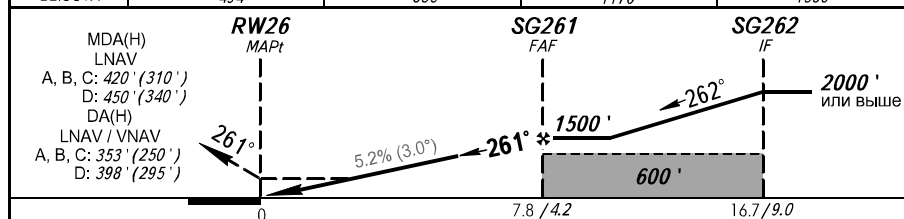
1 FL040 при QNH $\geq$ 760 мм рт.ст.
FL050 при $733 \leq$ QNH < 760 мм рт.ст.
FL060 при QNH < 733 мм рт.ст.

RNAV (GNSS) ВПП 26

Наэр. 103' Нпор. 103'



RW26, км	2.0	4.0	6.0	7.8
ВЫСОТА	494'	835'	1176'	1500'



уход на второй круг: Набор с МПУ 261° 700' или выше, ПРАВЫЙ разворот на SG267, далее на SG263 с набором 2000' или по указанию органа ОВД, далее в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

Кат. BC	ЗНАЧЕНИЯ МИНИМУМОВ РАССЧИТАНЫ "ЦАИ"							ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Визуальное маневрирование южнее аэродрома в секторе 090°-253° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.									
	LNAV/VNAV		LNAV		ВИЗ. МАНЕВРИРОВАНИЕ												
	ВПП		MBC		MBC	Ннго	VIS										
A	80м	VIS 900м	95м	VIS 1200м	170м	220м	1600м										
B					190м	240м	1600м										
C					280м	380м	3000м										
D	90м		105м	VIS 1600м	280м	380м	4000м										
Путевая скорость					, км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертикальная скорость снижения					, м/сек		2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5
Вертикальная скорость снижения					, фут/мин		427	512	597	682	768	853	938	1024	1109	1194	1280

ИЗМ.: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

МАРШРУТЫ СТАНДАРТНОГО
ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ
ВПП: 08

18 июл 19

2В-1

САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

ВЫХОД	МАРШРУТ
LUTIS 1C	Набор до дальности D9.0 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на VOR RK, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 306° до вписывания в радиал R276° RK, далее на LUTIS с радиалом R276° RK с набором FL080 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 3.5% до FL080 по структуре воздушного пространства. Набор до FL080 или выше.
SOKUR 1C	Набор до дальности D9.0 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на VOR RK, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336° до вписывания в радиал R307° RK, далее на SOKUR с радиалом R307° RK с набором FL060 или выше. Требуется DME. Набор до FL060 или выше.
US 1C	Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 012° US на ОПРС US с набором FL040 и выше, далее по указанию органа ОВД. Требуется DME. Минимальный градиент набора 5.9% до FL040 по структуре воздушного пространства. Набор до FL040 или выше.
KR 1C	Набор до D9.0 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на VOR RK с набором FL050 или выше. После пролета VOR RK вписывание в радиал R200° RK, следовать до ПДЗ DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 4.1% до FL050 по структуре воздушного пространства. Набор до FL070 или выше.
KR 1W	Набор до D5.2 RK с МПУ 081°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 260° до вписывания в радиал R200° RK на ПДЗ DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше. Требуется DME. Впр. макс 380 км/ч. Минимальный градиент набора 5.4% до FL070 по структуре воздушного пространства. Используется по согласованию с органом ОВД. Набор до FL070 или выше.
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Имеется близкорасположенное препятствие на удалении 369 м от DER, расположенное слева по курсу взлета с превышением 142'. Близкорасположенное препятствие не учитывалось при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.	

ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

МАРШРУТЫ СТАНДАРТНОГО
ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ
ВПП: 08

18 июл 19

2B-2

САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

ВЫХОД	МАРШРУТ
LUTIS 1E	Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 307° до вписывания в МПС 277° GR, далее на LUTIS с набором FL080 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 3.4% до FL080 по структуре воздушного пространства. Набор до FL080 или выше.
SOKUR 1E	Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 339° до вписывания в МПС 309° GR, далее на SOKUR с набором FL060 или выше. Требуется DME. Набор до FL060 или выше.
US 1E	Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 014° US на ОПРС US с набором FL040 или выше, далее по указанию органа ОВД. Требуется DME. Минимальный градиент набора 5.8% до FL040 по структуре воздушного пространства. Набор до FL040 или выше.
KR 1E	Набор до D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором FL050 или выше, далее с МПС 191° GR следовать на ПДЗ DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 3.6% до FL050 по структуре воздушного пространства. Набор до FL070 или выше.
KR 1Y	Набор до D5.2 RK с МПУ 081°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 260° до вписывания в МПС 191° GR на ПДЗ DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше. Требуется DME. Vпр. макс 380 км/ч. Минимальный градиент набора 5.4% до FL070 по структуре воздушного пространства. Используется по согласованию с органом ОВД. Набор до FL070 или выше.
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Имеется близкорасположенное препятствие на удалении 369 м от DER, расположенное слева по курсу взлета с превышением 142'. Близкорасположенное препятствие не учитывалось при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.	

ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

МАРШРУТЫ СТАНДАРТНОГО
ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ
ВПП: 26

18 июл 19

2В-3

САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

ВЫХОД	МАРШРУТ
LUTIS 1F	Набор до дальности D6.3 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 277° GR, далее на LUTIS с набором FL080 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 8.5% до FL080 по структуре воздушного пространства. Набор до FL080 или выше.
LUTIS 1Z	Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GR, далее до дальности D9.0 RK с МПС 121° GR, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR, далее на LUTIS с МПС 277° GR с набором FL080 или выше. Требуется DME. Впр. макс 410 км/ч. Набор до FL080 или выше.
SOKUR 1F	Набор до дальности D6.3 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336° до вписывания в МПС 310° GR, далее на SOKUR с набором FL060 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 4.3% до FL060 по структуре воздушного пространства. Набор до FL060 или выше.
US 1F	Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 017° до вписывания в МПС 047° GR, далее на ОПРС US с набором FL040 или выше, далее по указанию органа ОВД. Требуется DME. Набор до FL040 или выше.
KR 1F	Набор до D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором FL050 или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 191° GR, следовать на ПДЗ DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 4.1% до FL050 по структуре воздушного пространства. Набор до FL070 или выше.
KR 1Z	Набор до D11.0 RK с МПУ 261°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° до вписывания в МПР 195° KR, далее на ОПРС KR с набором FL070 или выше. Требуется DME. Впр. макс 410 км/ч. Используется по согласованию с органом ОВД. Набор до FL070 или выше.
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий, отсутствуют.	

ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

МАРШРУТЫ СТАНДАРТНОГО
ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ
ВПП: 26

18 июл 19

2В-4

САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

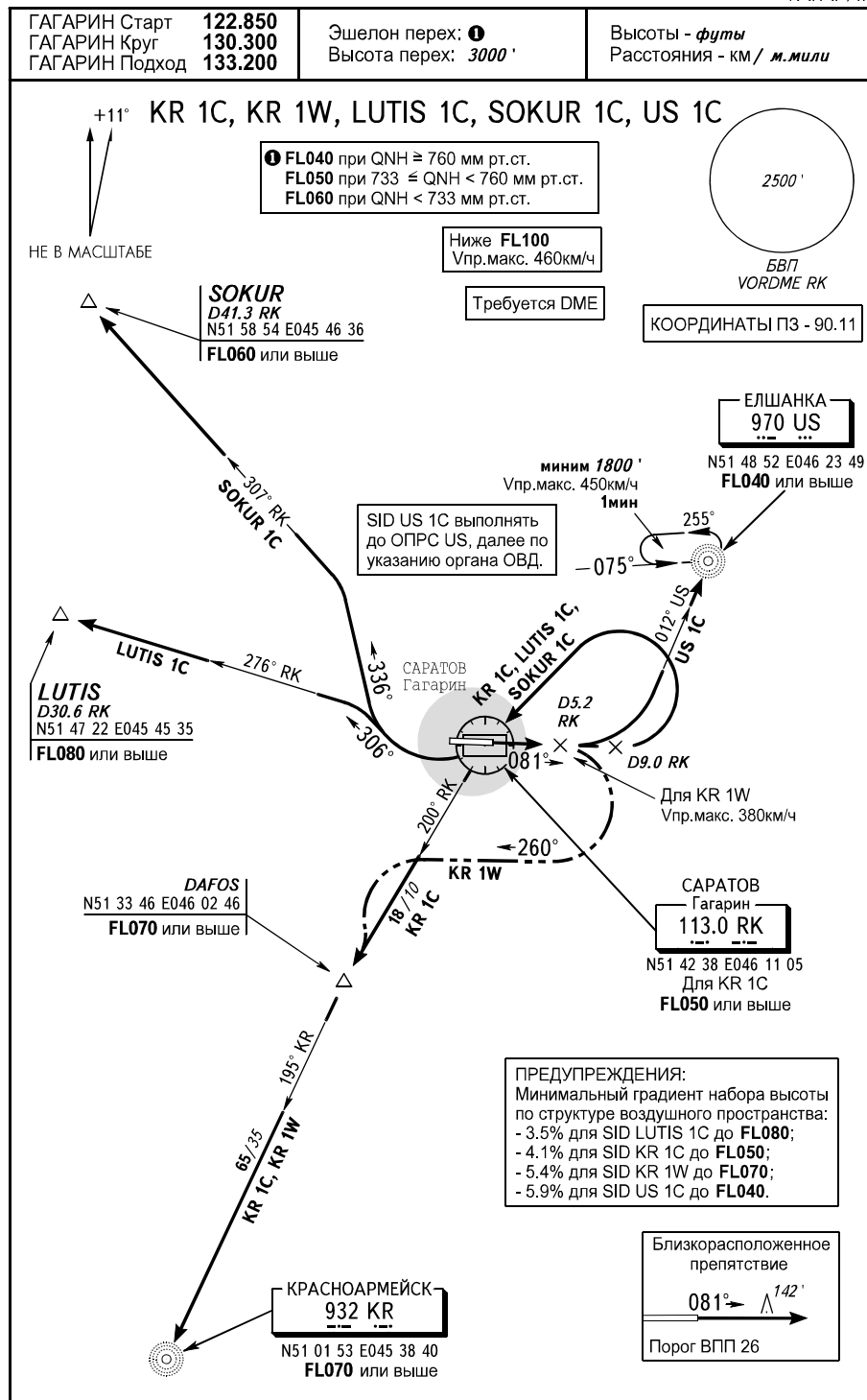
ВЫХОД	МАРШРУТ
LUTIS 1D	Набор до дальности D6.3 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот до вписывания радиал R276° RK, далее на LUTIS с радиалом R276° RK с набором FL080 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 8.4% до FL080 по структуре воздушного пространства. Набор до FL080 или выше.
LUTIS 1X	Набор до дальности D12.8 RK с радиалом R261° RK, далее полет с набором высоты до FL060 в зоне ожидания, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 306°, далее на LUTIS с радиалом R276° RK с набором FL080 или выше. Требуется DME. Набор до FL080 или выше.
SOKUR 1D	Набор до дальности D6.3 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336° до вписывания в радиал R307° RK, далее на SOKUR с радиалом R307° RK с набором FL060 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 4.3% до FL060 по структуре воздушного пространства. Набор до FL060 или выше.
US 1D	Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на VOR RK, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° до вписывания в МПР 041° US, далее на ОПРС US с набором FL040 или выше, далее по указанию органа ОВД. Требуется DME. Набор до FL040 или выше.
KR 1D	Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на VOR RK с набором FL050 или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в радиал R200° RK, следовать на ПДЗ DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше. Требуется DME. Минимальный градиент набора 3.9% до FL050 по структуре воздушного пространства. Набор до FL070 или выше.
KR 1X	Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° до вписывания в МПР 195° KR, далее на ОПРС KR с набором FL070 или выше. Требуется DME. Впр. макс 410 км/ч. Используется по согласованию с органом ОВД. Набор до FL070 или выше.
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий, отсутствуют.	

ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ВЫХОД
ВПП: 08

18 июл 19 **2В-5**
САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

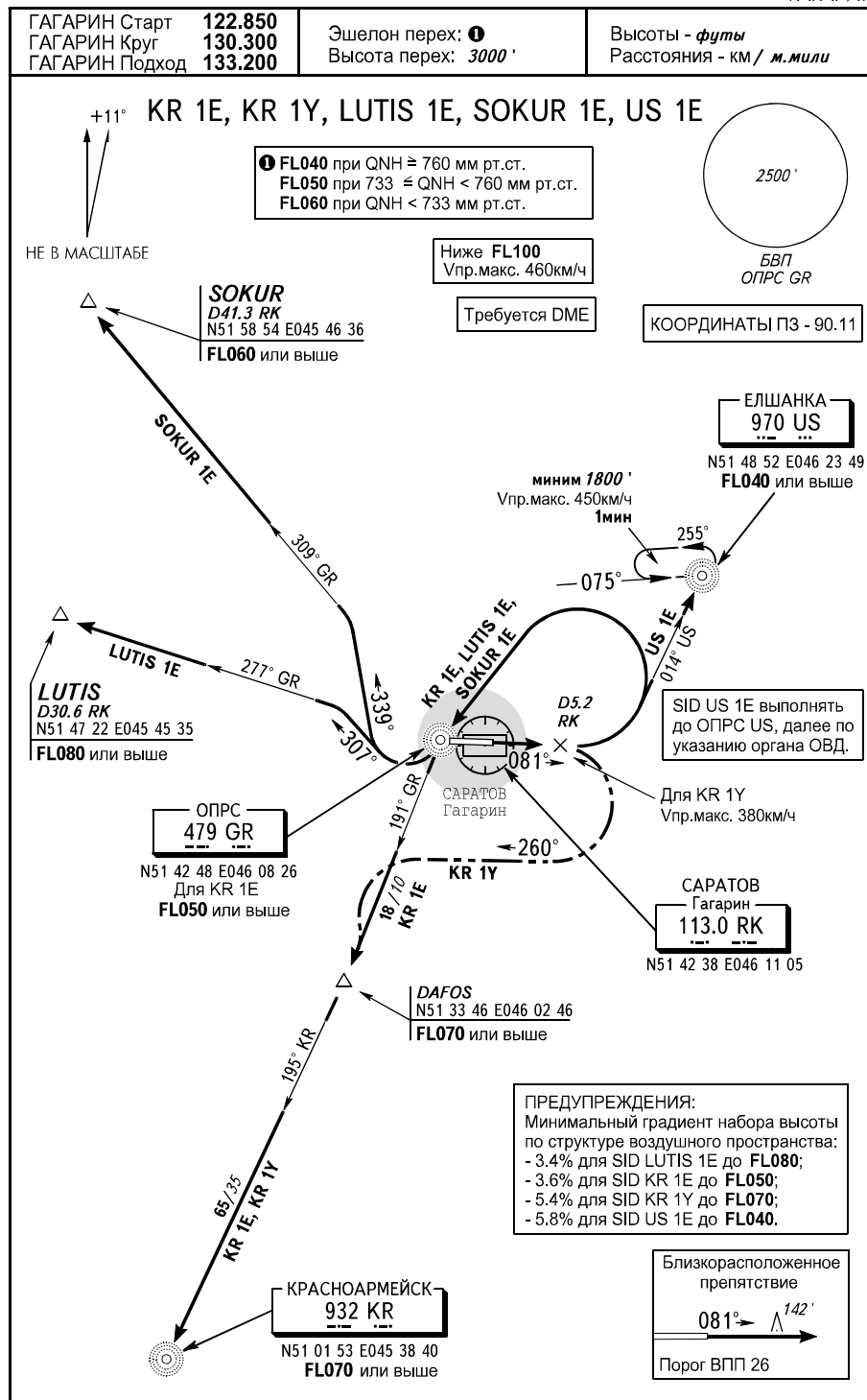


ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ВЫХОД
ВПП: 08

18 июл 19 **2В-6**
САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

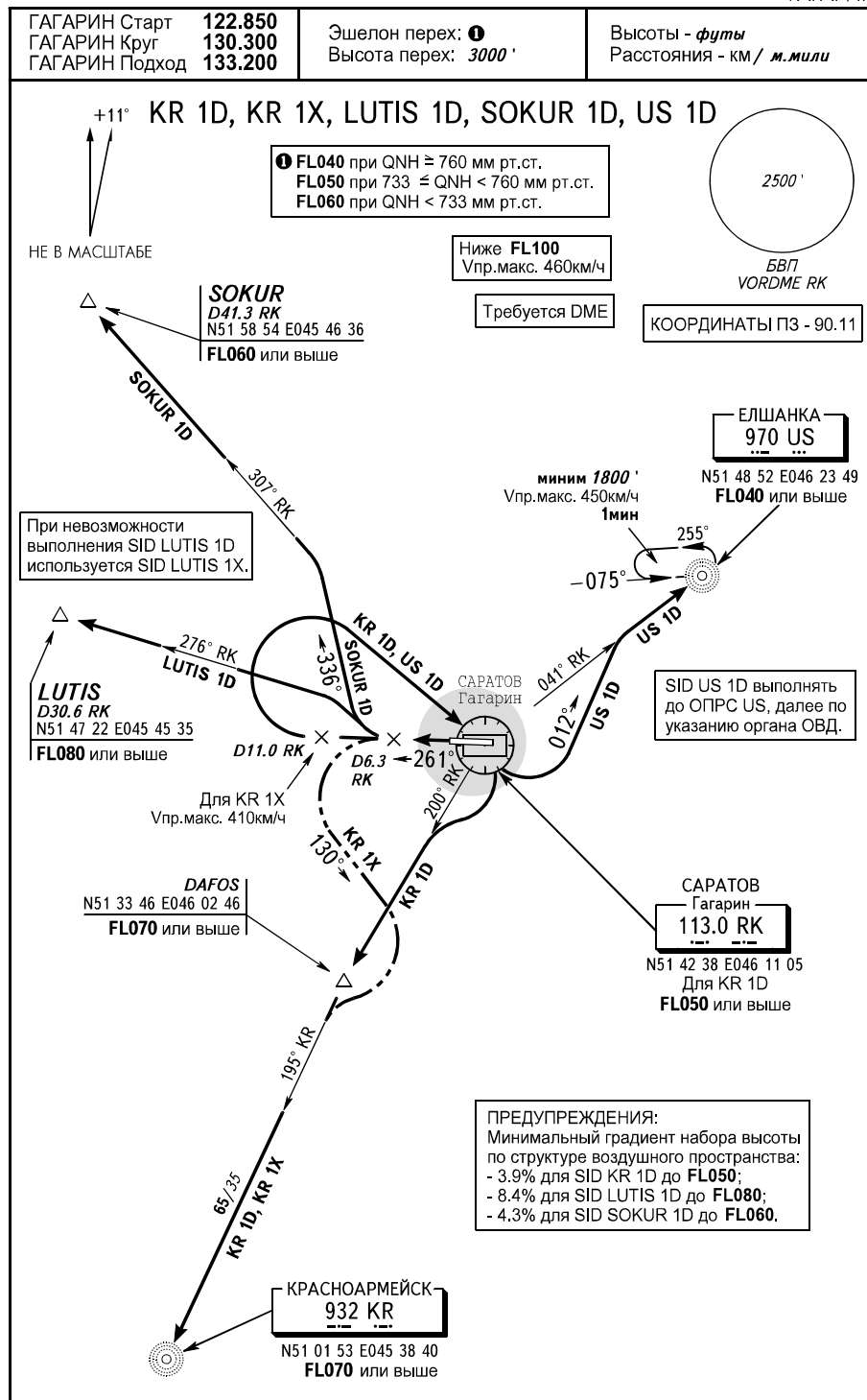


ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ВЫХОД
ВПП: 26

18 июл 19 **2B-7**
САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН



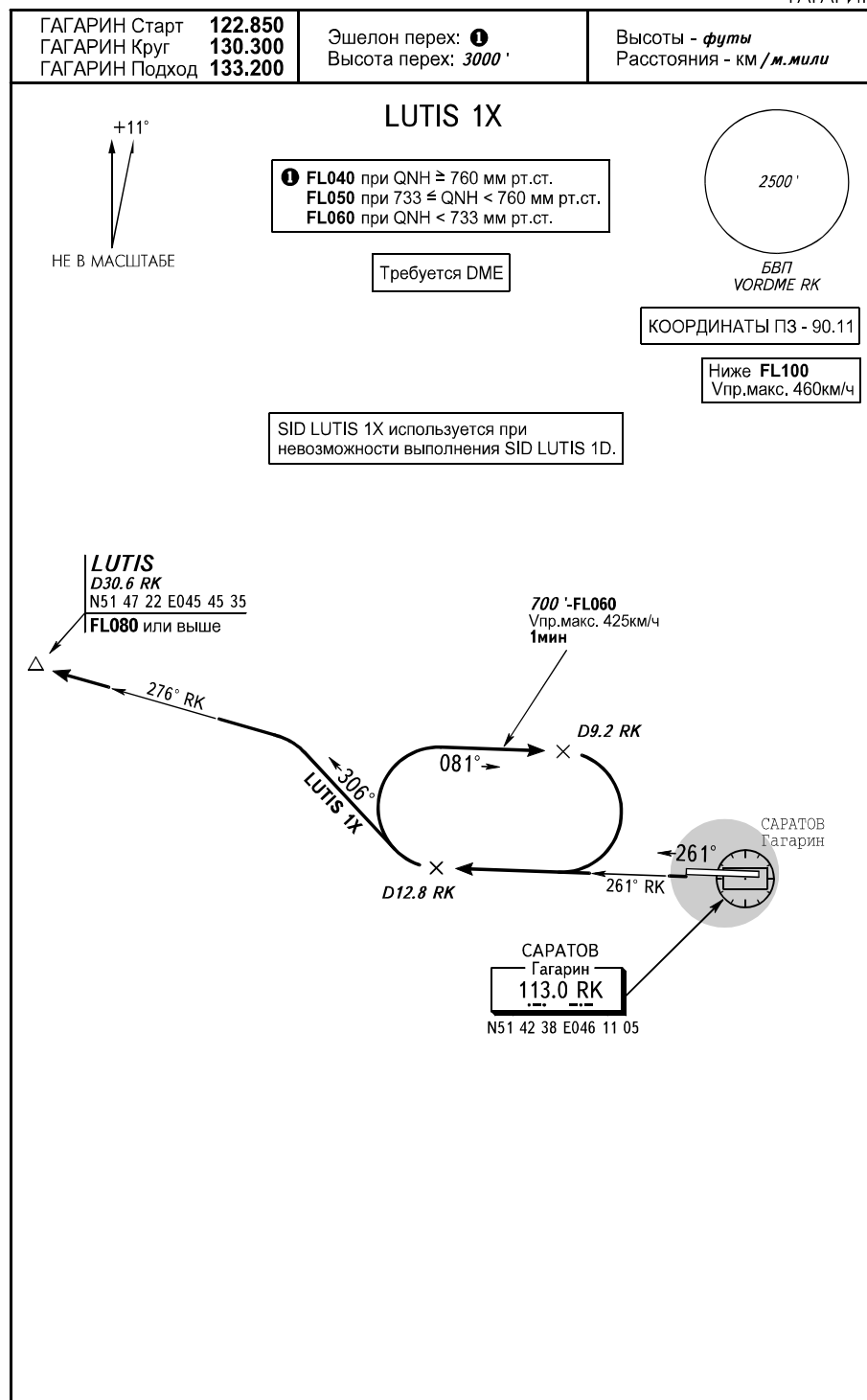
ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ВЫХОД
ВПП: 26

18 июл 19
САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН

2B-8

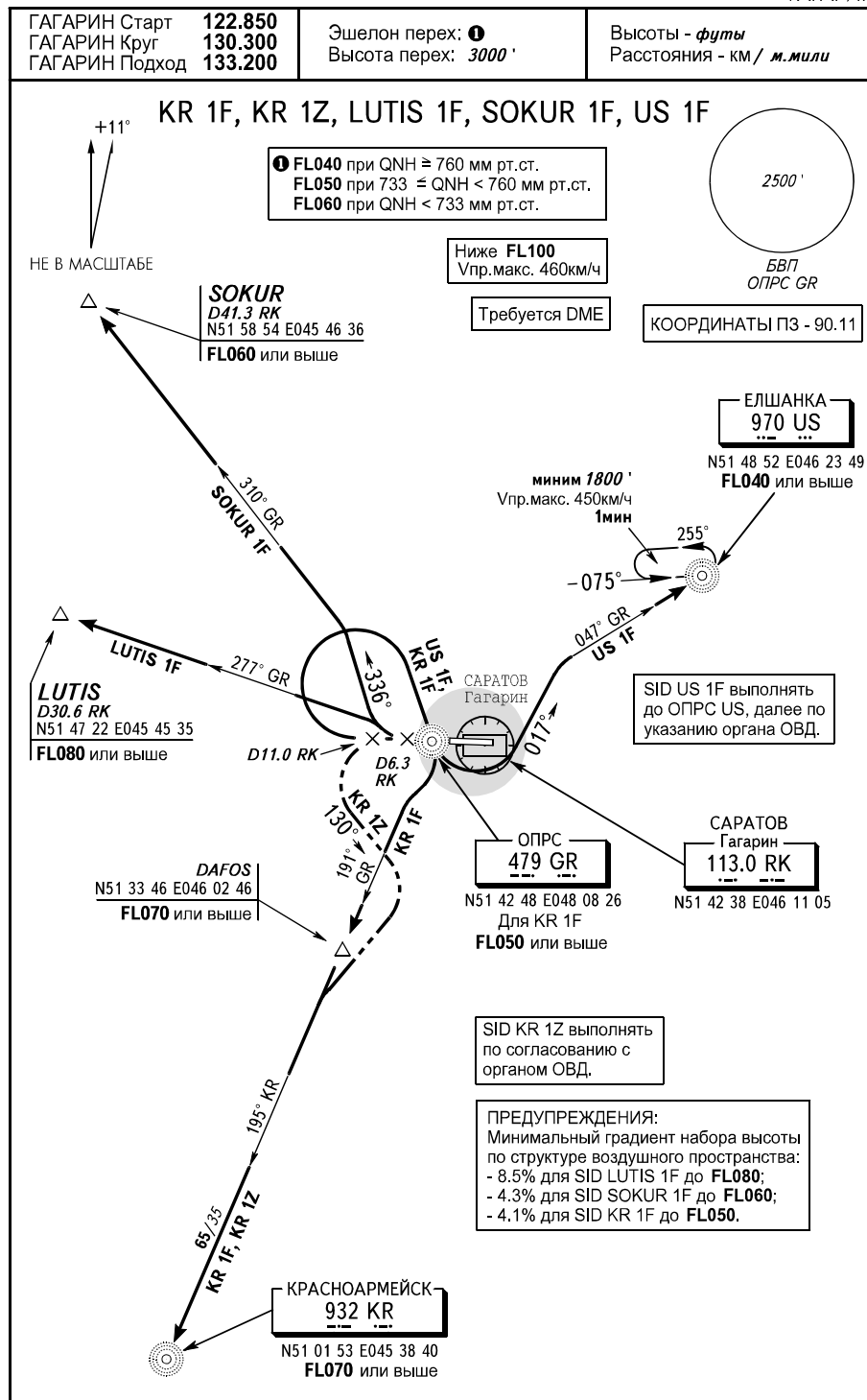


ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ВЫХОД
ВПП: 26

18 июл 19 **2В-9**
САРАТОВ, РОССИЯ
ГАГАРИН



ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ВПП: 26

18 июл 19

2B-10

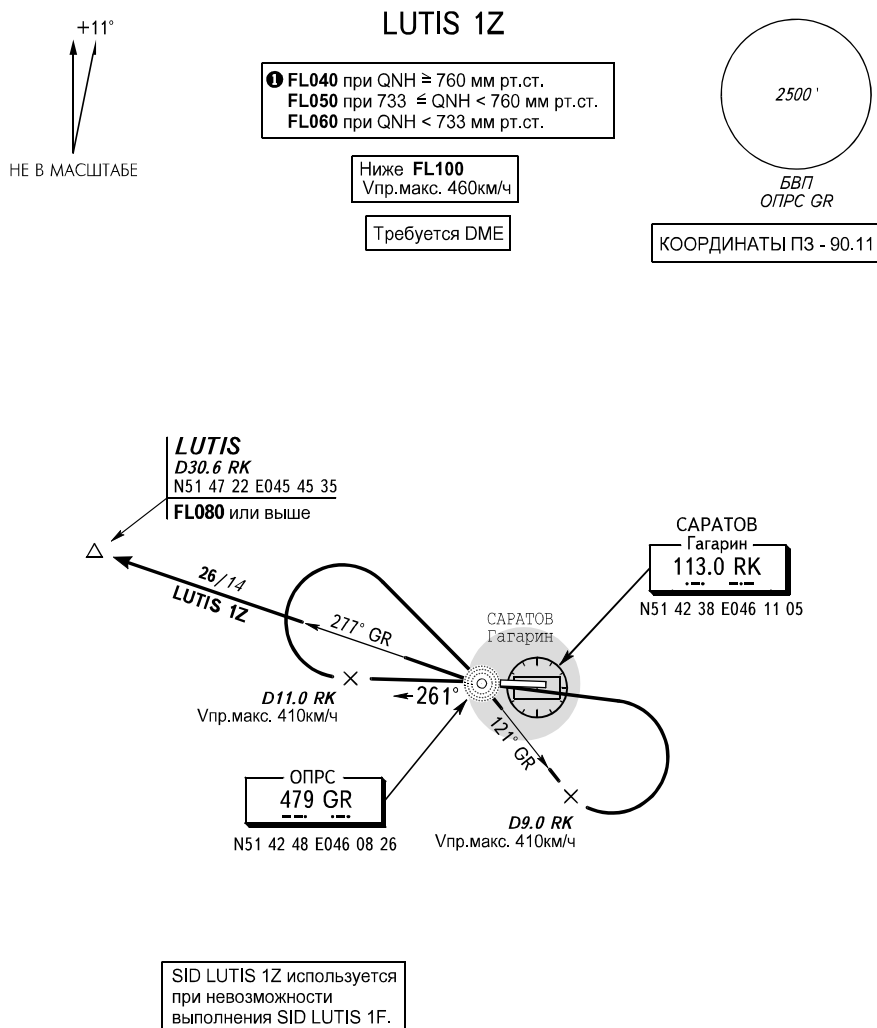
САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

ГАГАРИН Старт	122.850
ГАГАРИН Круг	130.300
ГАГАРИН Подход	133.200

Эшелон перех: ❶
Высота перех: 3000'

Высоты - *футы*
Расстояния - км/ *м.мили*



ВЫХОД RNAV (GNSS)

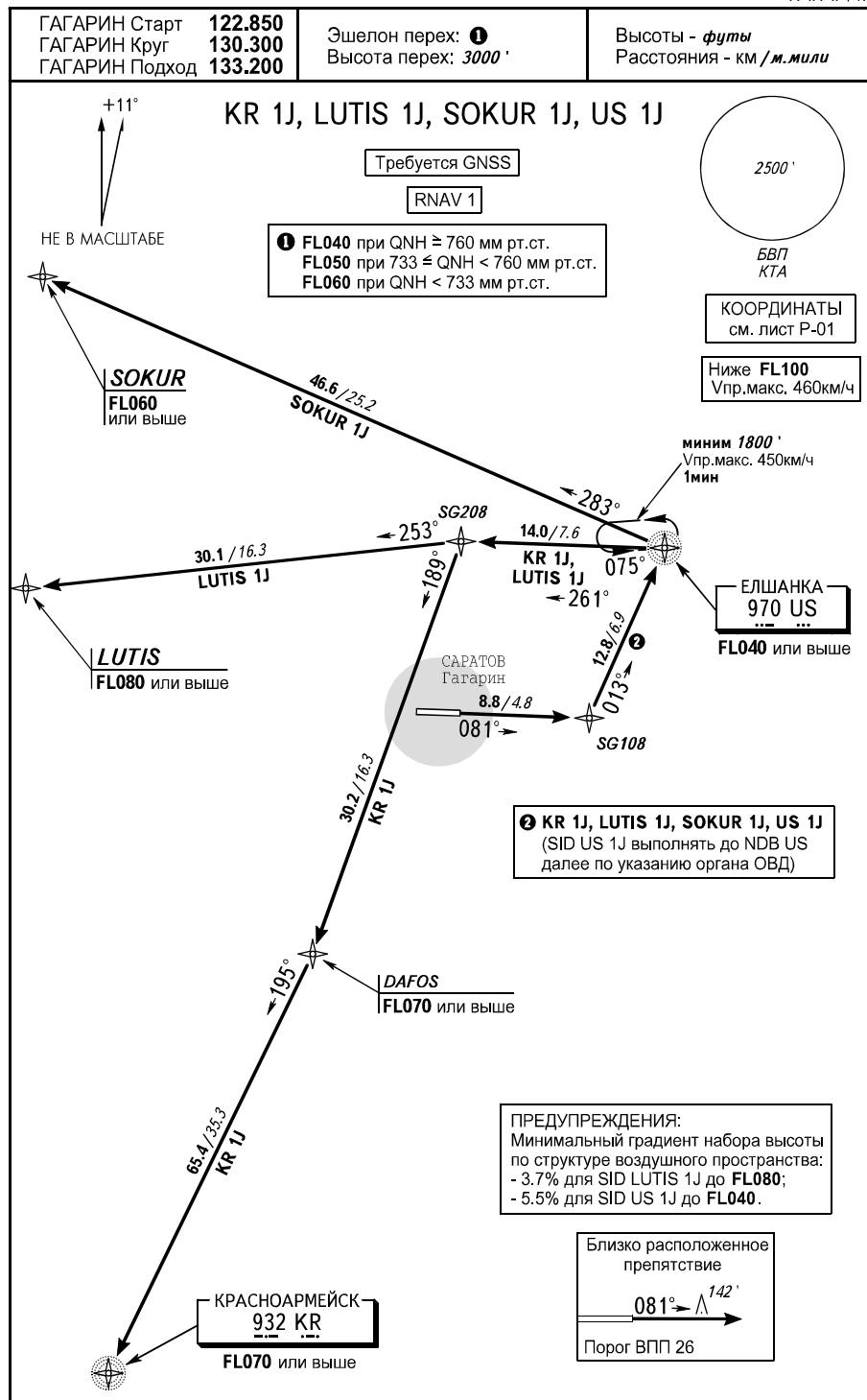
ВПП: 08

18 июл 19

2B-11

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН



ИЗМ: Новая схема.

© ФИЛИАЛ "ЦАИ" ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ по ОрВД".

ВПП: 26

18 июл 19

2B-12

САРАТОВ, РОССИЯ

ГАГАРИН

